

Umeå, 2013-02-07

Interpellation till kommunstyrelsens ordförande Lennart Holmlund:

Hur kommer Sävar samhälle att utvecklas med Trafikverkets restriktioner?

Om vi i Umeå kommun skall utvecklas till att på sikt nå 200.000 innevånare så finns det ett behov av att de samhällen som ligger runt om centrala staden fortsätter att utvecklas i samma anda och takt som centrala Umeå. Utvecklingen av infrastrukturen är då naturligtvis en viktig del av hur detta skall formas. Naturligtvis får då inte utbyggnaden av infrastrukturen sätta käppar i hjulet för de samhällen som berörs, så att de hämmas i sin expansion.

Nu har Trafikverket i sin plan för Norr Botniabanan lagt en korridor över och förbi Sävar samhälle, som innebär att man i princip inte kan göra något utan att Trafikverket först har sagt sitt. Detta får till resultat att alla nya ärenden som kommer upp försenas rejält på grund av deras handläggning av dessa ärenden. Tydligt prioriteras inte dessa ärenden i Trafikverkets agenda.

Trafikverket har gjort det enkelt för sig genom att bredda korridoren förbi Sävar trots att man vad jag vet bestämt sig för den östliga dragningen men man har inte bestämt sig för vilken dragnings man prioriterar förbi samhället. Dessutom har man inte talat om hur länge korridoren kommer att ha detta utseende. Eftersom vi vet att det är högst osäkert när banan kan börja byggas och slutföras, så därför ser vi inte någon snabb lösning på detta problem.

Vad får då detta för konsekvenser för Sävar?

1. En planerad förskola försenas markant, alternativt stoppas, då man inte kan godkänna platsen som låg till grund för den redan planerade förskolan pga risk för buller från banan. Detta belastar Sävar KDN och med stora extra kostnader. Detta medför bl.a att Sävar KDN inte kan fullgöra sin skyldighet att tillhandahålla barnomsorg enl. våra mål med 15 barn i varje grupp, så länge man inte kan påbörja bygget. Just nu har ca 45 barn placerats inne i Umeå och som då ger konsekvenser här.
2. Nya bostadsområden i samhället stoppas tills vidare. (endast några få tomter som redan är klara får bebyggas i dagsläget)
3. Svårigheter att anlägga och bygga lokaler inom samhället.

Min fråga till kommunstyrelsens ordförande Lennart Holmlund, är:

1. Vad har Umeå Kommun gjort för att den sedan-tidigare planerade förskolan i Sävar får en snabb och prioriterad behandling?
2. Vad gör eller har Umeå kommun gjort för att påverka Trafikverket att försöka hjälpa till att lösa problemet med utvecklingen av Sävar centralort?

3. Vad gör eller har Umeå kommun gjort för att få Trafikverket att så snabbt som möjligt bestämma sig för en sträckning för Norr Botniabanan förbi Sävar och därigenom smalna av korridoren förbi Sävar?

Greger Knutsson (M)