

# Servicenivåer – skidspår

## Vårt uppdrag

Umeå fritid sköter elbelysta skidspår och dagspår utan belysning. Spåren nyttjas av allmänhet, föreningar och skolor. Servicen består av fristil och klassisk preparering. Vid tävlingar/arrangemang gäller ej nedanstående prioriteringar. Skidspåren används sommartid som motionsspår

## Vi lovar måndag till fredag

Att [skidspåren](#) ska vara preparerade om behov finns, gäller:

- Nydala, alla spår, men elljusspåren prioriteras först.
- Stadsliden, alla spår, men 10 km spåret prioriteras sist.
- Holmsund, alla elbelysta spår, men slingan på 3,3 km prioriteras på förmiddagen.
- Obbola, 3,2 km elbelyst spår prioriteras på morgonen.
- Sävar alla spår
- Hörnefors elljusspår

Nedanstående spår körs **en gång/vecka** med följande prioriteringsordning:

- Mariehemsängarna
- Röbäck, elljusspåren
- Umedalen, elljusspåren
- Ersboda, elljusspåren
- Gimonäs, elljusspåren
- Rödberget, elljusspåret
- Teg, elljusspåret
- Skolspår (5 st.)
- Hörnefors dagspår vid gråbolandet
- Holmsund, dagspår 15 km, senast Fredag
- Obbola dagspår 10 km, senast Fredag

Spår som eventuellt kan köras med skoter och spårmaskin i mån av snötillgång:

- Gimonäs, 9 km dagspår
- Nydala hundspår

## Vi lovar på helger

Att skidspåren ska vara färdigpreparerade, om behov finns, enligt följande prioriteringsordning:

- Nydala konstsnöspår
- Stadsliden 1,9 km, 3,2 km och 3,7 km

## Uppdatering preparering

Så fort vi preparerat ett spår kommer detta att uppdateras på vår hemsida. Uppdateringen sker med SMS-teknik.

## Vi kan inte lova

Att skidspåren ska vara färdigpreparerade om

- Det är 20 minusgrader eller kallare.
- Vid ogynnsam väderlek.
- Snöar kraftigt, då sker istället packning av snö.
- Vi får maskinhaveri.

## Belysning

Skidspåren med elljus

- Tänds automatiskt eller manuellt dagligen from 06.00 och släcks automatiskt när det ljusnar. Tänds återigen automatiskt/manuellt när skymning faller och släcks automatiskt mellan 22.00 - 23.00. För att få information om varje spår- se hemsidan