

KATAMARANKAJEN

Samrådsunderlag avseende vattenverksamhet

Orientering

Umeå kommun planerar att reparera den så kallade Katamarankajen öster om Kyrkbron i centrala Umeå. Området för planerad åtgärd finns utmärkt i figur 1 och figur 2 i Bilaga 1.

Katamarankajen är en betongkaj som uppfördes år 1940. I kajens direkta närhet finns "strandpromenaden" som är en gång- och cykelväg som sträcker sig längs Umeälven uppströms och nedströms. Strax uppströms Katamarankajen finns restaurangbåten "Båten" ankrad.

Utförda besiktningar av kajen visar att ett flertal pålar uppvisar sprickbildning och skador. Längst vattenlinjen är pålarna påverkade av erosion och tydliga tecken på issprängning i sprickor, med hål i betongen som följd.

Med hänvisning till kajens dåliga skick är i dagsläget är såväl strandpromenaden som Katamarankajen avstängd. Vidare pågår byggnationer av ny huskropp i direktanslutning till kajen. Katamarankajen kan förväntas användas mer frekvent när byggnaden är på plats och fler människor kommer röra sig i området.

För att åtgärda katamarankajens skador och bristande säkerhet planeras befintlig överbyggnad tas bort och ersättas med ett erosionsskydd och ett trädäck.

Anläggandet av erosionsskydd kommer att beröra en bottenarea av Umeälven som är större än 500 m² vid högvattenstånd. Tillstånd till vattenverksamhet kommer därför att sökas och arbetena kommer att utföras så snart ett tillstånd har erhållits.

Nuvarande förhållanden

Katamarankajen ligger i anslutning till Umeälven som är recipienten i den planerade åtgärden. Mellan betongkanten på katamarankajen och den asfalterade gång- och cykelvägen finns ett antal björkar planterade, se Bild 1 i Bilaga 2.

Kajen ligger inom detaljplanelagt område, laga kraft datum 2009-07-16. Området omfattas riksintresse för kulturmiljövård enligt 3 kap. 6§ miljöbalken under namnet "Umeå centrum".

Inga särskilt skyddsvärda arter i direkt anslutning till kajen finns upptagna i Artportalens databas.

Teknisk beskrivning av åtgärderna

Befintlig kajs överbyggnad tas bort genom att konstruktionens stödpålar kapas av

jämns med botten och sedan lyfts bort med hjälp av en gräv/lastmaskin som står på land.

Efter att befintlig kajöverbyggnad tagits bort läggs ett erosionskydd ut och håligheter och ojämnheter utjämnas och en jämnt sluttande slänt skapas med jämn släntlutning. Erosionskyddet utgörs av inert krossmaterial av dimensionen 200-400, till en tjocklek av 800 mm. Materialet läggs ut genom ändtippning från lastbil stående på land och avjämnas med hjälp av en grävmaskin.

Ett trädäck som sträcker sig 4 meter ut i älven från planerad gång- och cykelväg och föreslås anläggas ca 2 dm högre än befintlig kaj. Denna nivå ligger över medelvattennivån.

Miljökonsekvenser

De miljökonsekvenser som kan förutses är grumling i samband med rivning av pålar samt utläggning av erosionskydd. Påverkan bedöms vara av begränsad omfattning och inte föranleda behov av restriktioner när i tid på året som arbetena ska genomföras. Nedan presenteras förslag på innehåll i kommande miljökonsekvensbeskrivning.

Kommande MKB:

1. Inledning
 - administrativa uppgifter, bakgrund, ansökan
2. Planer
3. Syfte och avgränsningar
4. Samråd och kontakter
5. Miljömål, miljö kvalitetsnormer och allmänna hänsynsregler
6. Teknisk beskrivning
 - förutsättningar, utfyllnader, massahantering
7. Nollalternativ
8. Miljökonsekvenser
 - Riksintressen
 - Naturmiljö- Umeälven
 - Stadsbild
 - Föroreningar sediment
 - Rekreation och friluftsliv
 - Transport och buller
 - Utläpp till luft
9. Samlad bedömning
10. Uppföljning och kontroll

Frågor och/eller synpunkter?

Syftet med denna samrådshandling är dels att informera om kommunens planer och dels att inhämta synpunkter och information av ägare till vatten, fiske samt andra sakägare. Framförda synpunkter kommer att ingå i en samrådsredogörelse.

Vid frågor kontakta kommunens projektledare Gunnar Teglund, tel 090 – 16 14 57 eller 070 – 340 14 57 alternativt gunnar.teglund@umea.se eller Umeå kommun, gator och parker Gunnar Teglund, 901 84 Umeå.

Eventuella synpunkter lämnas skriftligen senast 14 oktober 2017.



UPPDRAGSNAMN
Katamarankajen

UPPDRAGSNUMMER
10254862

FÖRFATTARE
Belinda Norman

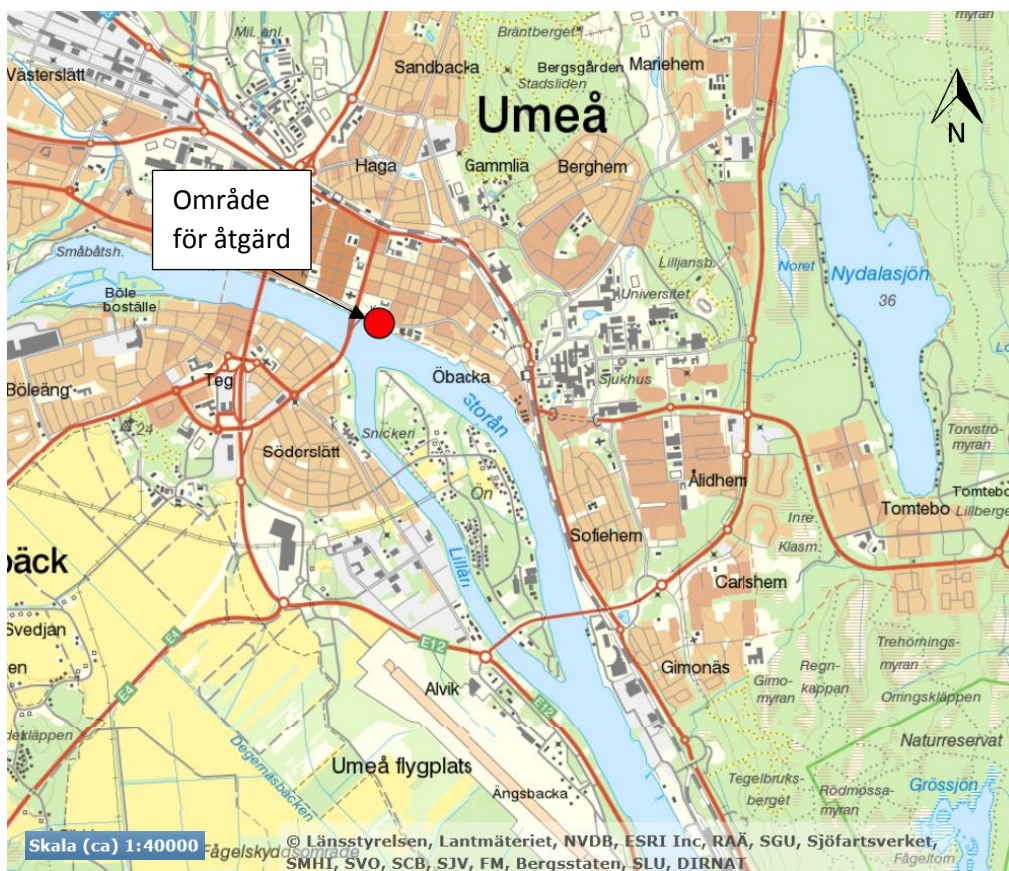
DATUM
2017-08-24

Umeå 2017-08-24

WSP Sverige AB

Belinda Norman

Bilaga 1. områdets placering



Figur 1. Område för åtgärd visas i översigtskartan med röd prick. ©Länstyrelsens WebbGIS



Figur 2. Blått område avser schematiskt åtgärdens läge ©Naturvårdsverket

Bilaga 2. Bilder från planerat åtgärdsområde



Bild 1. Vy nedströms Umeälven. Kajen är för fototillfället avspärrad i samband med uppföring av ny byggnad.