

§ 107

Diariennr: KS-2019/00210

Motion 7/2019: Avskaffa kravet på läkarintyg för färdtjänst; Veronica Kerr (KD)**Beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå *motion 7/2019: Avskaffa kravet på läkarintyg för färdtjänst i enlighet med tekniska nämndens yttrande.*

Reservation

Veronica Kerr (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag om att bifalla motionen.

Ulrika Edman (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag om att bifalla motionen (se reservationstext under kommunfullmäktiges beslutsordning).

Ärendebeskrivning

I en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde i mars 2019 yrkar Veronica Kerr (KD):

Att Umeå kommun förenklar ansökningsförfarandet för den som ansöker om färdtjänst genom att ta bort det obligatoriska kravet på läkarintyg och istället låta kommunens biståndsbedömare ta över ansvaret.

Tillståndsenheten vid Umeå kommun har inte som obligatorium att begära in medicinska utlåtanden. I Umeå kommun ber vi, om vi inte kan få information på annat sätt, t ex via en sjuksköterska på ett boende, om ett medicinsk utlåtande i samband med förstagångsansökan. Detta har bedömts behövas för en effektiv och rättssäker handläggning.

Detta utlåtande kan, precis som det sägs i motionen skrivas av fler än läkare.

Det åligger personen själv som söker färdtjänst att styrka sitt behov av färdtjänst och det görs genom att lämna in handlingar som styrker hur

funktionsnedsättningen påverkar förmågan att förflytta sig och/eller att åka buss. Priset för detta intyg är fastställt av Region Västerbotten. Giltighetstiden på de tillstånd för färdtjänst och riksfärdtjänst som Umeå kommun utfärdar sätts, om bedömningen är att tillståndet inte kommer att kunna förbättras, till 10 år vilket är den längsta tiden som bedöms vara möjligt.

Nuvarande lagstiftning, färdtjänstlagen, trädde i kraft 1 januari 1998. Det blev då en lag under Trafiklagstiftningen från att tidigare ha legat under Socialtjänstlagen. Bedömningen under Socialtjänstlagen gjordes utifrån att färdtjänst var: "en speciell form av social service, som i den mån den behövs för den enskildes livsföring kan anses som bistånd enligt 6 § SoL". Efter 1998 är det följande som ligger till grund för bedömningen: "Färdtjänst är en kompletterande kollektiv transportform, som efter behovsprövning är tillgänglig för personer som på grund av funktionshinder, som inte endast är tillfälligt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel".

Det medicinska utlåtandet är ett av de bedömningsunderlag som våra färdtjänstkonsulenter använder i utredningen kring om en person ska få tillstånd eller inte. Under 2018 gjordes gällande färdtjänst 1648 bedömningar, varav 126 fick avslag, 23 överklagade, och 1 fick rätt i Förvaltningsrätten. Mot bakgrund av detta anser vi att nuvarande system med färdtjänstkonsulenternas bedömning och begäran av medicinska utlåtanden är ett resurseffektivt och rättssäkert system som inte bör förändras.

I enlighet med tekniska nämndens yttrande föreslås kommunfullmäktige att avslå motionen.

Beslutsunderlag

Motion 7/2019 Avskaffa kravet på läkarintyg för färdtjänst
Protokollsutdrag tekniska nämnden 2019-05-23 § 65
Tekniska nämndens yttrande 2019-03-06

Beredningsansvariga

Olov Häggström, kommunledningsstaben

Näringslivs- och arbetsutskottets beslutsordning

Yrkanden

Ulrika Edman (V) – Bifall till motionen.**Hans Lindberg (S)** – Bifall till tjänsteskrivelsens förslag (avslå motionen).

Propositionsordning som godkänns

Bifall till tjänsteskrivelsen mot bifall till motionen. Ordföranden

konstaterar att näringslivs- och arbetsutskottet bifaller tjänsteskrivelsens förslag att avslå motionen.

Kommunstyrelsens beslutsordning

Yrkanden

Veronica Kerr (KD) med instämmande av **Peder Westerberg (L)** och **Bore Sköld (V)** – bifall till motionen**Hans Lindberg (S)** – bifall till näringslivs- och arbetsutskottets förslag (avslag)**Propositionsordning som godkänns**

Ordföranden ställer avslag mot bifall till motionen. Kommunstyrelsen beslutar att avslå motionen. Voterings begärs.

Voteringsproposition

Ja-röst för avslag till motion.

Nej-röst för bifall till motionen.

Omröstningsresultat

Namn	Ja	Nej	Avstår
Hans Lindberg (S)	x		
Anders Ågren (M)	x		
Janet Ågren (S)	x		
Moa Brydsten (S)	x		
Tomas Wennström (S)	x		
Mikael Berglund (S)	x		
Lena Riedl (M)	x		
Igor Jonsson (M)	x		
Åsa Bäckström (V)		x	
Bore Sköld (V)		x	

Mattias Larsson (C)	x		
Peder Westerberg (L)		x	
Nils Seye Larsen (MP)	x		
Lena Karlsson Engman (S)	x		
Veronica Kerr (KD)		x	
Summa	11	4	0

Med 11 ja-röster mot 4 nej-röster beslutar kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen.

Reservation

Veronica Kerr (KD) till förmån för eget yrkande att bifalla motionen.

Kommunfullmäktiges beslutsordning

Följande yttrar sig: Veronica Kerr, Ulrika Edman, Björn Kjellsson, Lena Karlsson Engman, Nils Seye Larsen och Patrik Brännberg.

Yrkanden

Veronica Kerr (KD), Ulrika Edman (V) och Björn Kjellsson (L) – Bifall till motionen.

Lena Karlsson Engman (S), Nils Seye Larsen (MP) och Patrik Brännberg (AP) – Bifall till kommunstyrelsens förslag (avslå motionen).

Propositionsordning som godkänns

Bifall till kommunstyrelsens förslag (avslag) mot bifall till motionen.

Ordföranden finner att kommunfullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag att avslå motionen.

Reservation

Veronica Kerr (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag om att bifalla motionen.

Ulrika Edman (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag om att bifalla motionen. Vi yrkade bifall på en bra motion. Vänsterpartiet är förespråkare för en förenklad handläggning av vissa basala välfärdstjänster utifrån var och en efter behov. En annan sådan välfärdstjänst skulle kunna vara trygghetslarm som borde ges till den som efterfrågar, vilket är en grundläggande trygghetsfråga. I Umeå kommun har vi en relativt utbyggd stadstrafik, och ingen som kan åka buss vill

gärna blir ruinerad av de höga färdtjänstavgifterna, som (V)i anser borde vara lika hög som busstaxan. Det är relativt få avslag på ansökan om färdtjänst, ibland gränsfall till de som faktiskt har behov, så menar vi att okynnessökandet är obefintligt och att de som söker faktiskt har ett reellt behov. Att en huvudman ska skriva intyg år en annan huvudman till en hög kostnad och den belastning på primärvården är helt orimligt. Att dessutom enskilda ska stå för kostnaden för att få sin sak prövad anser vi orimligt. De allra flesta skulle i praktiken gå in på 1177 och kunna göra ett utdrag ur sin journal.

Beslutet ska skickas till
Motionären
Tekniska nämnden