
Vad händer med skolskjuts, egentligen?



Umeå kommunfullmäktige

Enkel fråga skriven av Saašha Metsärantala 2018-01-19

till Moa Brydšten, ordförande i För- och grundskolenämnden

Vid ett flertal tillfällen har kommunfullmäktige diskuterat frågan om undermåliga skolskjutsar. Min förhoppning var att detta skulle ha åtgärdats efter all uppmärksamhet, men de senaste nyheterna visar att fallet inte verkar vara så. Detta skulle förtjäna en interpellation, men tiden räcker tyvärr inte för annat än en enkel fråga.

Ett argument som anges i pressen är att en del taxibolag verkar prioritera resor till flygplatsen framför skolskjuts, vilket — om det verkligen stämmer — skulle vara en prioritering som uppvisar en synnerligen grov avsaknad av samhällsansvar, med tanke på att de barn som drabbas kan fara väldigt illa.

Med tanke på de täta flygbusstureorna, finns det minimal anledning till att åka taxi till flygplatsen. Om antalet flygbussturer inte räcker skulle deras antal kunna utökas. Om de viten som ett taxibolag betalar när det inte följer överenskomna avtal inte räcker för att motverka oegentligheter, skulle vitesbeloppen kunna utökas ... tills det blir verksamt för barnens skull.

Trots all tidigare uppmärksamhet fortsätter uppenbarligen barn att fara illa på grund av undermåliga skolskjutsar, där barn inte hämtas eller hämtas flera timmar för sent alternativt lämnas ensamma på fel plats. Detta är helt oacceptabelt!

Med anledning av detta ställer jag följande frågor till Moa Brydšten, ordförande i För- och grundskolenämnden:

— Har några åtgärder vidtagits från kommunens sida sedan frågan togs upp i kommunfullmäktige sist?

— Kommer åtgärder att vidtas från kommunens sida efter det som uppdagats sedan 2018-01-19?

Saašha Metsärantala, Feministiskt initiativ