

Yttrande avseende stadsledningskontorets förslag till Planeringsdirektiv 2024

UKF svarar gemensamt för de helägda dotterbolagen.

Generellt anser vi att planeringsdirektiven för 2024 är ändamålsenliga och att inriktningsmålen generellt fyller sitt syfte och ger en bra grund för en gemensam inriktning mot de mål som är satta. Strukturen fungerar bra när nya krav ställs på respektive bolag. Det gäller såväl eventuella förändringar i grunduppdrag samt inriktningsmål som sedan inarbetas i ägaredirektiven och fastställs på bolagsstämma.

Remissfråga 4 - Bedömer bolaget att ett eller flera av fastställda program bör revideras, utökas eller avgränsas?

- Programmen har startats upp under andra halvan av 2022 varför det är svårt att ha synpunkter på eventuella revideringar. Fokus bör vara på att identifiera nuläge på vad bolagskoncernen redan gör, vad som är planerat i respektive bolags affärsplaner för att sedan kunna identifiera eventuella brister som ska prioriteras framåt.
- UKF koncernen har inrättat en funktion för att hålla ihop inriktningsmålen och respektive program för bolagskoncernen med nedanstående ansvar.
 - UKF tar en tydligare samordnande roll mellan UK och bolagen inom UKF
 - Utveckla samordningen av insatser mellan bolagen inom UKF kring kommunens inriktningsmål
 - Förmåga byggs inom UKF att på systemnivå identifiera möjligheter till nytt värdeskapande i omställningen och utforska hur dessa skulle kunna kommersialiseras genom att bedriva innovationsarbete i samverkan med UKF-bolagen, UK mfl

Remissfråga 5 - Bedömer bolagen att det finns behov av revidering av bolagens taxor eller avgifter för verksamhetsåret 2024?

- Styrelsen för Umeva fattade ett inriktningsbeslut om att höja VA-avgifterna (VA-taxa) med i genomsnitt 10,5% och avfallsavgifterna (Avfallstaxa) med i genomsnitt 2% från och med 2024-01-01 vid styrelsemötet den 20 mars 2023.
- Den inomkommunala kollektivtrafiken avser att höja avgifterna med 5% utifrån rådande inflation.

Remissfråga 6 - Umeå kommunföretag ombeds härmed lämna yttrande över fastställd utdelningsnivå och beskriva effekter av nuvarande alternativt förändrad utdelningsnivå

- Den föreslagna utdelningen på 0 kronor ser vi som en förutsättning för att kunna utföra de stora investeringarna i gemensam infrastruktur som gagnar hela regionen, tex i hamnen, järnvägsterminaler och nya etableringar. Dessa investeringar kommer att innebära behov av ekonomiskt stöd inom koncernen varför någon utdelning inte kan lämnas.