

PM

UPPDRAG Trafikutredning Klubben3:1	UPPDRAGSLEDARE Emelie Sjöström	DATUM 2021-12-06
UPPDRAGSNUMMER 30002578	UPPRÄTTAD AV Katarina Lindberg	

Trafikutredning anslutning till väg 512

Ny detaljplan Klubben 3:1

Nytt planområdet innefattar 34 villatomter samt en förskola på max 1000 m² BTA. Det planeras för max 6 avdelningar och det är högst 20 barn per avdelning.

Nulägesbeskrivning Väg 512

Planområdet nås via statlig väg 512 och den enskilda vägen Klubbenvägen. Hastigheten på väg 512 är 80 km/h och vägbredden är 8 meter. Det finns ingen gång- och cykelväg utmed väg 512, Kronatorpsvägen som ligger fungerar som en parallellväg för gående och cyklister. Enligt NVDB finns en busshållplats vid *Klubben vägskaï*, den är dock ej utmärkt med skylt, plattform eller kur.

Trafikflödet är uppmätt till 2200 ÅDT (mätår 2011) varav 130 utgörs av tung trafik. Prognosår 2040 bedöms trafiken ha ökat till cirka 2650 enligt planeskrivningen.



Figur 1 Trafikflödet på väg 512 är 2200 ÅDT (mätår 2011) vid aktuell anslutning. Källa trafikflödeskartan.

Klubbenvägen

I dag finns ca 34 fastigheter längs Klubbenvägen och det finns ingen trafikflödesmätning. Klubbenvägen är ca 4,5 - 5 m bred och i utfart mot väg 512 bedöms sikten vara god.



Figur 2 Klubbenvägen ansluter till väg 512



Figur 3 Sikten söderut bedöms god



Figur 4 Sikten norrut bedöms god

2 (5)

PM
2021-1

Trafikalstring

Trafikalstringen från planområdet har beräknats med Trafikverkets trafikstringsverktyg, de befintliga villorna har inkluderats i antalet villor då det saknas ett uppmätt trafikflöde på Klubbenvägen. Trafikalstringen beräknas till 802 ÅDT i Klubbenvägens anslutning mot väg 512. Den nya förskolan bedöms alstra ca 482 ÅDT. De befintliga 34 villorna samt de 34 nya villorna bedöms alstra 320 ÅDT.

Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning						
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Villa	434	12	14	37	12	509
Förskola	655	20	24	77	4	780
Totalt	1 089	32	38	115	15	1 289

Figur 5 Antal resor efter markanvändning och med Trafikverkets trafikstringsverktyg.

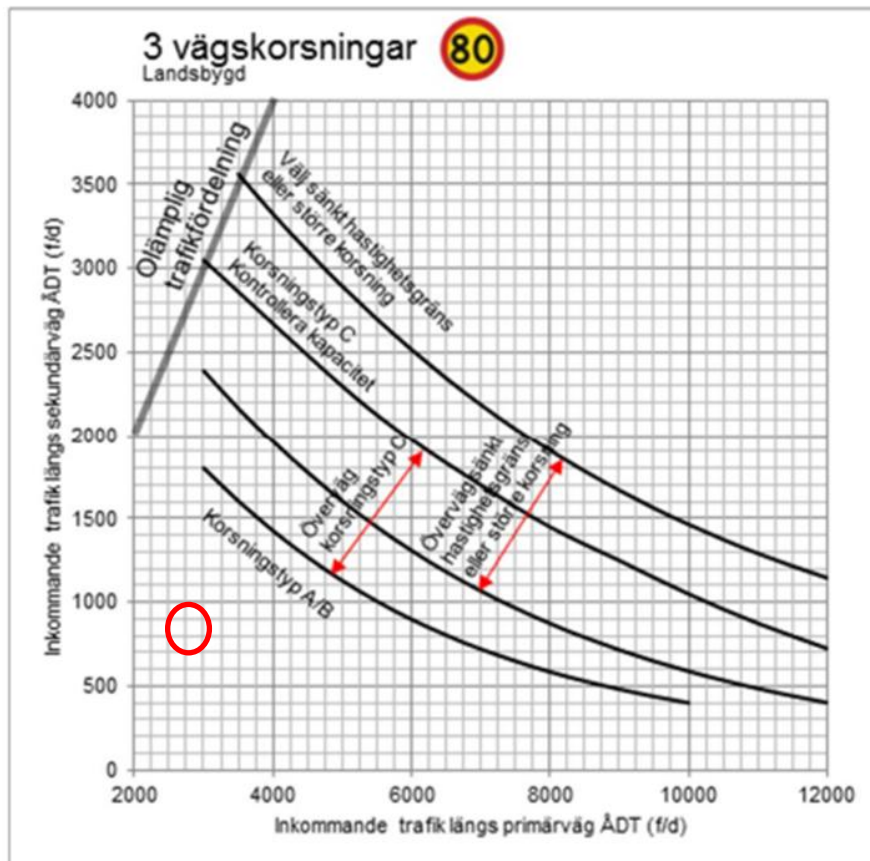
Uppskattat antal bilar
Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 1 089 bilresor
Uppskattning av antal bilar: 802 bilar (ÅDT), vilket motsvarar ungefär 891 ÅVDT
Antaganden:
<ul style="list-style-type: none"> • 1,2 personer per bil för arbetsresor • 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor • 1,5 personer per bil för fritidsresor • Bostäders resor fördelar sig enligt: <ul style="list-style-type: none"> ◦ 35% arbetsresor ◦ 23% inköp/serviceresor ◦ 42% fritidsresor • Övrig markanvändning ger: <ul style="list-style-type: none"> ◦ 34% arbetsresor ◦ 27% inköp/serviceresor ◦ 39% fritidsresor

Figur 6 Antaganden om samåkning i Trafikverkets trafikstringsverktyg

Den största osäkerheten i trafikstringsverktyget bedöms vara hur färdmedelsfördelningen kommer att se ut. Antalet bilresor påverkas också av upptagningsområde för förskolan samt om möjligheten att arbeta hemifrån har förändrat antalet färdmedelsfördelningen.

Val av korsningstyp

Med ett trafikflöde om 2650 Ådt på primärvägen samt 800 ådt på sekundärvägen kan korsningstyp A väljas enligt figur nedan. Korsningstyp C innebär att korsningen är försedd med ett extra körfält för vänstersvägande trafik från primärvägen. Det underlättas också för korsande gång- och cykeltrafikanter då primärvägen förses med en GCM-passage inklusive refug.



Figur 1 Med 2650 ÅDT på primärvägen och 800 ÅDT på sekundärvägen kan korsningen utformas som tvåvägs korsning typ A. Utklipp från VGU råd

Om busshållplatsen längs väg 512 ska vara kvar och utformas med plattform och kur kan det vara ett motiv till att en C-korsning kan vara lämpligt. Det skulle då ge en bättre passagemöjlighet för gående till och från busshållplatsen.

En C-korsningar ger även säkrare vänstersväg från primärvägen. Om flödet av vänstersvägande är större från sekundärvägen än från primärvägen bör C-korsning inte väljas. Det har ej varit möjligt inom ramen för detta arbete att avgöra vilken vänstersväg som förväntas bli störst då även förskolans upptagningsområde spelar in.

Sammantaget bedöms en A-korsning uppfylla god funktion med avseende på trafikflödena. Det finns även en god marginal till övervägande av korsningstyp C enligt ovanstående diagram. Sweco föreslår att länstrafiken kontaktas angående busshållplats *Klubben vägskäl*.

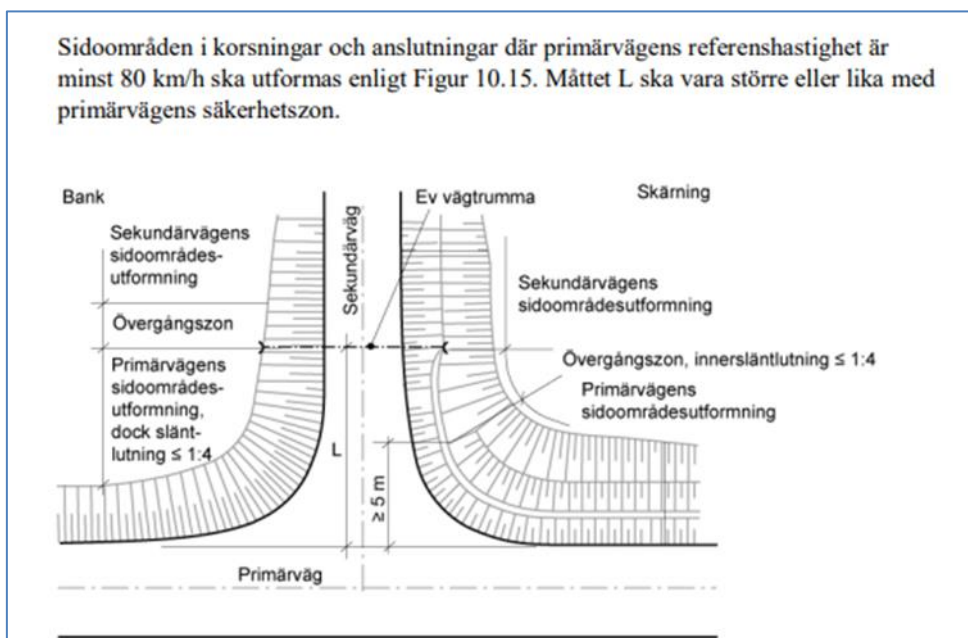
Utformning av Anslutning mot väg 512

Gatubreddens föreslås vara 6 meter bred och belagd med asfalt. Korsningen utformas enligt typ A1 (se figur 7) och radier behöver utformas så att en sopbil (Los 9.40m) och en bil kan mötas i utrymmesklass A

Antalet Lastbilar (LBn 12m) bedöms relativt få och kan därmed erhålla en lägre utrymmesklass, B eller C

Typ av anslutning		Dimensionerande fordon och utrymmesklass
A1	Anslutning med ÅDT-Dim > 100 f/d.	Enligt Korsning typ A eller B
A2	Anslutning av ägoväg för traktortrafik	Skördetröska/ C
A3	Anslutning till högst 5 enskilda bostadsfastigheter	Los/ C
A4	Anslutning till mer än 5 enskilda bostadsfastigheter, dock ÅTD-Dim < 100	LBn/ B
A5	Anslutning med utrymmeskrävande fordon, exempelvis skogsbilväg	Ls/ A på primärväg

Figur 7 Utklipp från VGU Krav



Figur 8 Principfigur, sidoområde i korsning A-C och i enskilda anslutningar, utklipp från VGU Krav