
Järnväg till Obbola



Umeå kommunfullmäktige

Enkel fråga skriven av Saašha Metsärantala 2018-04-18

till Hans Lindberg, ordförande i kommunstyrelsens näringslivs- och planeringsutskott

Under kommunfullmäktigesammanträdet i december 2016 tog jag upp frågan om att planera för en järnvägsstation för spårbunden persontrafik till och från Holmsund. Under våren 2017 stod det plötsligt en järnvägsstation på en karta över en framtida Holmsund. Idén var förstås inte ny eftersom persontrafik på järnvägen mellan Holmsund och centrala Umeå förekom under en period i mitten av förra seklet, men frågan behövde uppenbarligen återaktualiseras. Det lilla frö jag sådde under vintern spirade upp under våren, vilket var förstås glädjande.

Ett år senare tog jag upp frågan om en järnvägsförbindelse till det planerade stora bostadsområdet i närheten av Tjälamark. Att denna frö (vad jag vet) ännu inte grott beror inte bara på att våren är lite sen i år. Det beror helt enkelt på att planeringen av detta nya bostadsområde befinner sig än så länge i ett väldigt tidigt skede. Det är ju helt förståeligt att saker och ting behöver ta sin tid.

Nu avser jag taga upp en tredje järnvägsfråga. Det är nämligen så att Botniabanan sträcker sig bara någon kilometer från norra delen av Obbolaön. Med 3-4 kilometers järnväg skulle Obbola-tätorten kunna förenas med Botniabanan och därmed möjliggöra spårburen trafik, vilket skulle kunna bli till nytta med tanke på de aktuella planerna för ett kraftigt ökat antal invånare i Obbola. En sådan bana skulle även möjliggöra spårbunden godstrafik, vilket säkert skulle kunna intressera den omfattande industrin i Obbola. Denna fråga är desto viktigare med tanke på att området är miljömässigt väldigt känsligt, vilket gör att bil- och lastbilstrafik bör minimeras till förmån för den miljövänligare och trafiksäkrare järnvägen.

Tyvärr har jag hittills aldrig upptäckt några planer för en sådan järnväg (jag kan ha missat något), men det är förstås inte för sent att väcka idén.

Med anledning av detta ställer jag följande frågor till Hans Lindberg, ordförande i kommunstyrelsens näringslivs- och planeringsutskott:

— Ponera att Trafikverket skulle föreslå att planera och beakta byggandet av 3-4 kilometer järnväg mellan Botniabanan och byn Obbola. Skulle du kunna tänka dig välkomna ett sådant förslag?

— Skulle du kunna tänka dig att stödja idén om att reservera mark för en eventuell framtida järnväg mellan Botniabanan och Obbola?

Saašha Metsärantala, Feminißtiskt initiativ