

§ 30

Diariennr: KS-2018/00066

Fråga: Vilka olika rederier och andra försäljare har representanter för Umeå kommun eller UKF kontaktat, för andra och billigare lösningar än Midway Alignment - Jan Hägglund (AP)**Beslut**

Efter ytterligare inlägg av Jan Hägglund och Hans Lindberg **beslutar kommunfullmäktige**

att avsluta överläggningen om frågan,

Ärendebeskrivning

Efter medgivande av kommunfullmäktige ställer **Jan Hägglund (AP)** följande fråga till kommunstyrelsens ordförande.

Vilka olika rederier och andra försäljare har representanter för Umeå kommun eller UKF kontaktat, för andra och billigare lösningar än Midway Alignment

Jag har från flera olika håll, exempelvis av Bertil Hammarstedt, blivit försäkrad om att Umeå kommun och Vasa Stad även söker andra lösningar på färjetrafiken mellan Umeå och Vasa än den som går under beteckningen "Midway Alignment" (exempelvis i VK 18/1- 2018) och beräknas kosta i storleksordningen hela 1,8- 2,0 miljarder kronor – eftersom denna lösning enligt tidigare uppgifter kräver ombyggnationer av de två hamnarna på uppåt totalt 800 miljoner kronor.

Fråga:

- Vilka olika rederier, och andra eventuella försäljare av färjor, har representanter för Umeå kommun och/eller Umeå kommunföretag AB (politiker och/eller tjänstemän) kontaktat – direkt eller via ombud - för att utröna andra och billigare lösningar än det ovan nämnda Midway Alignment?

Hans Lindberg (S), kommunstyrelsens ordförande lämnar följande svar:

Låt mig inledningsvis säga att det under det här projektets gång förekommit väldigt många mediauppgifter som sedan fått rättas och som i det fall som Jan hänvisar till – nämligen VK 18 januari dagen efter

kompletterades med ett "förtydligande" i VK. Den ansökan som regeringen besvarar med att man "inte vidtar någon åtgärd" gäller främst framtida investeringar i hamnen för att leva upp till näringslivets behov av större och effektivare fartyg, effektivare lastnings- och lossningsmöjligheter, att hamnen kan klara av alla miljökrav o.s.v.

Låt mig för att ingen missuppfattning skall ske säga att de landinvesteringar som planeras för färjan – cirka 100 mkr kan medfinansieras bland annat genom de redan avsatta medlen i länsplanen. Dessutom söker vi medel på "andra vägar" – både för färjan och till hamninvesteringarna. Återigen – beloppet 800 mkr som Jan Hägglund nämner är ingen ombyggnad i hamnen utan en framtida investering utan koppling till färjan. Funktionen som TEN-hamn innebär att av EU angivna kvalitets- och kapacitetskrav måste bli uppfyllda. I annat fall kan hamnen riskera att förlora sin status som TEN inför nästa revidering av TEN-nätet. Därmed skulle också möjligheten att ansöka om centrala EU-stöd till hamnutvecklingen försvinna. Så till frågan om vad som gjorts för att hitta andra lösningar för förbindelsen mellan Umeå och Vasa.

Under hela perioden från år 2000 fram till 2011 har det nästan årligen skett en upphandling eller offertförfrågan till färjerederierna om lösningar på hur förbindelsen skulle kunna drivas. Ingen gång har rederierna visat något intresse av att lägga ett anbud på Kvarkestrafiken. Förmodligen för att lönsamhetskillnaden mellan att bedriva färjetrafik med taxfree som grund kontra i Kvarken är för stor. Efter konkursen och finska regeringens utredning 2012, om hur vi säkrar en fortsatt trafik, så har en bevakning pågått bl.a. via fartygsmäklare av utbudet av begagnade färjor. Här har vi konstaterat att flertalet färjor endera inte klarar våra isklassningskrav eller har kapacitetsbrister, främst vad gäller godset. Att bygga om vår nuvarande, nära 40-åriga färja, har av flera skäl inte framstått som ett långsiktigt hållbart alternativ. Så bevakningen av möjliga andra alternativ har hela tiden funnits med i vårt arbete. När det gäller finansieringen av de samlade infrastrukturåtgärderna så kommer det att bli fråga om flera typer av ansökningar om investeringsstöd, både till nationell och europeisk nivå. Även inom ramen för regionens transportplan kommer medel att sökas framgent, utöver de c:a 150 mkr som redan ligger i planen.

Möjligheterna till ett långfristigt lån för färjan har sedan hösten 2017 diskuterats med bland annat Europeiska Investeringsbanken (EIB) som ställt sig positiv. EIB bereder nu ärendet internt och besked om lånevillkor väntas innan sommaren.

Umeå kommun
Kommunfullmäktige

Protokollsutdrag
2018-01-29

Justerares sign:

Utdraget bestyrks: