

Kommunstyrelsen**Tid:** Tisdagen den 6 december 2022 kl. 15:00-16:00**Plats:** Kommunstyrelsens sammanträdesrum**Beslutande:** Se sidan två**Övriga deltagare:** Se sidan två**Utses att justera:** Anders Ågren**Sekreterare:** *Digital signatur* §§ 211-219
Anna Holmstedt**Ordförande:** *Digital signatur*
Hans Lindberg**Justerare:** *Digital signatur*
Anders Ågren

BEVIS**Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag****Organ:** Kommunstyrelsen**Sammanträdesdatum:** 2022-12-06**Anslaget har satts upp:** 2022-12-13**Anslaget tas ner:** 2023-01-04**Förvaringsplats:** Kommunledningsstaben, nämndskansliet**Underskrift:** *Digital signatur*
Therese Stellén

Beslutande

Hans Lindberg (S), ordförande
Anders Ågren (M), 1:e vice ordförande
Janet Ågren (S), 2:e vice ordförande
Tomas Wennström (S)
Moa Brydsten (S)
Andreas Lundgren (S)
Peter Vigren (S) tjänstgörande ersättare för Carin Nilsson (S)
Lena Andersson (M)
Bore Sköld (V)
Ellen Ström (V)
Mattias Larsson (C)
Lars Forsgren (SD)
Nils Seye Larsen (MP)
Maria Lindvall (L)
Veronica Kerr (KD)

Ej tjänstgörande ersättare

Christina Bernhardsson (S)
Mikael Berglund (S)
Elmer Eriksson (M)
Igor Hell (M)
Ulrik Berg (M)
Åsa Bäckström (V)
Jan-Olov Carlsson (V)
Maja Westling (C)
Wilhelm Wikberg (SD)
Mariam Salem (MP)
Jan Hägglund (AP)

Tjänstepersoner

Jonas Dahlberg, vd Nolia § 211
Anders Kjellander, vd Science Park § 211
Ulrica Grubbström, vd Västerbottens museum § 211
Fredrik Lundberg, vd Umeå kommunföretag § 211
Margaretha Alfredsson, stadsdirektör
Lena Höök Gustafsson, ekonomidirektör
Anna Holmstedt, nämndsekreterare

§ 211

Diarienum: KS-2022/00047

Bolagsinformationer: Nolia AB, Science Park, Västerbottens museum AB och Väven AB

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att till protokollet notera att styrelsen tagit del av informationen

Ärendebeskrivning

Som en del i kommunstyrelsens uppsiktsplikt över bolagen inbjuds verkställande direktör eller annan representant för bolaget att berätta om verksamheten. I presentationen ingår nulägesbeskrivning, framtida utmaningar samt avstämning mot ägardirektivet.

Informationer lämnas av:

Jonas Dahlberg, vd Nolia

Anders Kjellander, vd Science Park

Ulrica Grubbström, vd Västerbottens museum

Fredrik Lundberg, vd Umeå kommunföretag

§ 212

Diarienum: KS-2021/01163

Anvisning för rapport från nämnd till kommunstyrelsen för perioden jan-dec 2022

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

**att fastställa anvisning för nämndernas rapportering till
kommunstyrelsen för perioden januari-december 2022.**

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen ska årligen upprätta en delårsrapport och en årsredovisning och överlämna dessa till kommunfullmäktige. Årsredovisningen avser perioden januari-december 2022 och ska sammanställas och beredas av kommunstyrelsen inför fastställande i kommunfullmäktige.

För att tydliggöra kommunstyrelsens förväntningar och krav på kommunens nämnder avseende rapportering av underlag till årsredovisningen föreslås att kommunstyrelsen fastställer bilagd anvisning.

Beslutsunderlag

Anvisning för nämndernas rapportering till kommunstyrelsen januari-december 2022

Beredningsansvariga

Malin Westerberg Blom
Seija Königsson

Näringslivs- och arbetsutskottets beslutsordning

Näringslivs- och arbetsutskottet beslutar enligt tjänsteskrivelsens förslag.

Beslutet ska skickas till

Samtliga nämnder

§ 213

Diarienum: KS-2021/01164

Anvisning för bolagens rapportering till KS för perioden jan-dec 2022

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att fastställa anvisning för bolagens rapportering till kommunstyrelsen för perioden januari-december 2022.

Ärendebeskrivning

Kommunen upprättar årligen en delårsrapport och en årsredovisning och överlämnar dessa till kommunfullmäktige. Årsredovisningen avser perioden januari-december 2022 och ska sammanställas och beredas av kommunstyrelsen inför fastställande i kommunfullmäktige.

För att tydliggöra kommunstyrelsens förväntningar och krav på kommunens bolag avseende rapportering av underlag till årsredovisningen föreslås kommunstyrelsen fastställa bilagd anvisning.

Beslutsunderlag

Anvisning för bolagens rapportering till kommunstyrelsen januari-december 2022

Beredningsansvariga

Malin Westerberg Blom
Seija Königsson

Näringslivs- och arbetsutskottets beslutsordning

Näringslivs- och arbetsutskottet beslutar enligt tjänsteskrivelsens förslag.

Beslutet ska skickas till

Alla bolag

§ 214

Diarienum: KS-2021/00558

Extra sammanträde med kommunstyrelsen och kommunstyrelsens näringslivs- och arbetsutskott 2022-12-20.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att kommunstyrelsen sammanträder 20 december 2022, kl. 10.00 i kommunstyrelsens sammanträdesrum.

Beslut

Näringslivs- och arbetsutskottet beslutar

att näringslivs- och arbetsutskottet sammanträder 20 december 2022 kl. 9.00 i kommunstyrelsens sammanträdesrum.

Ärendebeskrivning

Det finns behov av extra sammanträden med anledning av att Regeringen levererar skatteunderlagsprognosen något senare än planerat.

Beredningsansvariga

Lena Höök Gustafsson

Tomas Jakobsson

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsens ledamöter och ersättare

Kommunikation

§ 215

Diarienum: KS-2022/00805

Remiss: Trafikanalys Rapport 2022:14 – Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning**Beslut****Kommunstyrelsen beslutar****att avge yttrande enligt tjänsteskrivelse.**

Reservation

Anders Ågren (M) och Lars Forsgren (SD)

reserverar sig mot beslutet till förmån för egna yrkanden.

Ärendebeskrivning

På uppdrag av regeringen har Trafikanalys inför den kommande klimatpolitiska handlingsplanen (2023–2026), tagit fram underlag med analyser och förslag som bidrar till transportsektorns klimatomställning. Enligt regeringens uppdrag remitteras Trafikanalys underlag, vilket Umeå kommun har fått möjlighet att yttra sig över.

Regeringen gav i mars 2021 Trafikanalys i uppdrag att ta fram underlag till kommande klimathandlingsplan. I uppdraget ingick att:

- analysera och föreslå hur befintliga styrmedel och kombinationer av dessa kan utvecklas så att den samlade styrningen bidrar till att nå etappmålet för inrikes transporter till 2030 och i princip nollutsläpp från transporter 2045, samt
- identifiera möjliga utsläppsminskningar och utforma förslag på nya styrmedel och åtgärder som syftar till att den samlade styrningen bidrar till att nå etappmålet för inrikes transporter till 2030 och i princip nollutsläpp från transporter 2045.

Den rapport som remitterats utgör Trafikanalys redovisning av uppdraget.

Trafikanalys konstaterar att scenarioanalyser från Naturvårdsverket visar att vi kan nå 2030-målet för inrikes transporter med dagens beslutade styrmedel, däremot inte 2045-målet. Trafikanalys ser ett fortsatt behov av

justeringar och ytterligare styrmedel och åtgärder, inte minst i ljuset av att vi måste ta sikte på nollutsläpp från transportsektorn 2045, men också för att nå målen på ett mer hållbart, kostnadseffektivt och robust sätt.

Trafikanalys konstaterar att flera viktiga styrmedel för klimatomställningen är på plats, såsom drivmedelsskatter, reduktionsplikten för bensin, diesel och flygfotogen samt EU:s utsläppskrav för lätta fordon. Trafikanalys anser att arbetet framöver handlar om att justera och komplettera dem i relation till regleringar på EU-nivå och internationellt. De påtalar även att ett eventuellt beslut om till exempel sänkta drivmedelsskatter eller reducerade reduktionspliktsnivåer innebär att det måste fram andra styrmedel eller åtgärder för att kompensera för utebliven utsläppsminskning, men att de inte har identifierat några sådana styrmedel inom ramen för detta uppdrag. De tydliggör även att för att klara målet till 2030 är det därför viktigt att beslutet om att pausa höjningen av reduktionsplikten för bensin och diesel 2023, som beslutades 22 juni 2022 inte öppnar upp för sänkta ambitioner med systemet.

I den remitterade rapporten redovisar Trafikanalys förslag ska ses som komplement till beslutad politik inom de tre åtgärdsområden pekar ut som vägen mot en robust och hållbar klimatomställning av transportsektorn:

- Ett transporteffektivt samhälle
- Hållbara förnybara drivmedel
- Energieffektiva fordon, farkoster och fartyg.

Beslutsunderlag

Förslag till yttrande

Remiss: Trafikanalys Rapport 2022:14 – Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning

Beredningsansvariga

Anna Gemzell, övergripande planering

Planeringsutskottets beslutsordning

Yrkanden

Anders Ågren (M) - att de delar i yttrandet som berör förändringen av reseavdraget, reduktionsplikten och parkeringsnormer kontra mobilitetsnormer utgår ut yttrandet.

Hans Lindberg (S) och **Ellen Ström (V)** – bifall till tjänsteskrivelsens förslag

Propositionsordning som godkänns

Ordföranden ställer bifall till tjänsteskrivelsens förslag mot bifall till ändringsyrkandet. Planeringsutskottet bifaller tjänsteskrivelsens förslag till remissvar.

Reservation

Anders Ågren (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget ändringsyrkande.

Kommunstyrelsens beslutsordning

Yrkanden

Anders Ågren (M) – enligt ändringsyrkande i planeringsutskottet, se ovan.

Veronica Kerr (KD) och **Maria Lindvall (L)** – bifall till Anders Ågrens yrkande

Lars Forsgren (SD) – ändringsyrkande: Trafikanalys 2022:14

Behov:

Umeå kommun och de norrländska regionerna är i stort behov av transporter. Stora delar av vår kommun är beroende av särskilt biltransporter som fungerar året om, alla dagar i veckan. Därför är det viktigt att vi har ett väl fungerande vägnät och fordon som är driftsäkra. I den mån behovet finns av transport till södra Sverige är även flyget en viktig del av Umeås kommunikation.

Mål:

Umeå kommun har redan breda klimatambitioner och behöver inte extern påtryckning från stat, EU eller skolkande ungdomar. Därför är klimatmålen som hänvisas i rapporten tämligen irrelevant. Mer relevanta mål att lyfta upp skulle vara ett flödesmål, kvalitetsmål och effektivitetsmål. Mål som syftar till att erbjuda vår befolkning ett transportnät som är funktionellt, trafiksäkert och ekonomiskt försvarbart. Dessa mål skulle inte diskriminera

olika transportsätt utan naturligt selektera och premiera de områden som människor idag faktiskt utnyttjar. Ett undantag skulle möjligen behöva göras för särskilt glesbefolkade kommunikationer som enskilda vägar, som inte annars skulle prioriteras enbart på en effektivitetspremiss.

Ansvarsfördelning:

Det är viktigt att samarbetet mellan kommun, region och stat fungerar då vi ansvarar för olika delar av transportnätet. Det vi från kommunen behöver från staten är ett större ansvarstagande över sin del, framför allt vägnätet. Staten har medel och möjlighet att prioritera bärighet och effektiva trafikplatser men gör inte det. När det gäller påverkan på kommuner är det bättre att fördela tillbaka medel genom icke-öronmärkta medel genom utjämningsystemet eller en generell skattelättnad.

Förslagsvis bra system för att stärka kommunernas möjlighet att utveckla transportsektorns kommunala infrastruktur är att höja just avståndens betydelse i utjämningsystemet. När statens och kommunens åtaganden möts är det dock viktigt att ha tydliga definitioner om vad som gäller. Vem står för kostnader och projektering av berörda trafikplatser. Det är dock viktigt att arbeta konkret och praktiskt för att inte fastna i meningslösa möten och skapande av meningslösa styrdokument.

Förslag till åtgärder:

För att sammanfatta så är vi skeptiska till nästan alla förslag till åtgärder med få undantag. Huvudsakliga orsaken är att det saknas en korrekt analys av konsekvenser och kostnad av förslagen. Vi ser att principer som privat ägande, fri marknad och fritt val inte iakttas. Straffbeskattning eller subventioner borde inte bygga på att förstöra möjligheterna för oss i norr, där alternativen är få. Rapporten nämner den bristfälliga definitionen av vad som betraktas som fossilfritt, där produktionskedjan inte är inberäknad. Dock missar man att ta med det i beräkningarna när det gäller sina förslag på omställning. En skrotningspremie torde vara särskilt missriktat om man vill minska utsläpp globalt. Vi i Västerbotten har även dåliga erfarenheter med offentlig manipulation i den klimatsmarta omställningen. I det här fallet åsyftas etanolproduktionen och den stora kommunala investering som gjordes i vår regionala produktion. Därför är det bäst att låta omställningen vara marknadsdrivande utan ekonomiska incitament och slöseri.

Vi ställer oss också särskilt frågande till rapportens egentliga funktion. Förslagen är för den insatte inga nyheter och har cirkulerat i debatten under lång tid. Administration är ett allvarligt problem och det vore bättre för våra myndigheter som ansvarar över infrastruktur att lägga medel på asfalt och grus, i stället för hållbarhetsstrategier och pappersvändare. Eftersom det har skett ett regeringsbyte efter att myndigheten fått sina direktiv får vi hoppas att detta dokument och processen läggs på is under överskådlig framtid.

Hans Lindberg (S) och **Nils Seye Larsen (MP)** – avslag till Lars Forsgrens ändringsyrkande

Propositionsordning som godkänns

Ordförande frågar om kommunstyrelsen kan bifalla planeringsutskottets förslag. Kommunstyrelsen beslutar enligt planeringsutskottets förslag.

Ordföranden ställer avslag mot bifall till Anders Ågrens ändringsyrkande. Kommunstyrelsen avslår det.

Ordföranden ställer avslag mot bifall till Lars Forsgrens ändringsyrkande. Kommunstyrelsen avslår det.

Reservation

Anders Ågren (M) och Lars Forsgren (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för egna yrkanden.

Beslutet ska skickas till

Miljödepartementet: m.remissvar@regeringskansliet.se.

Ange diarienummer M2022/01828 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

§ 216

Diarienum: KS-2022/00045

Anmälan av delegationsbeslut dec 2022

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna redovisningen av delegationsbeslut

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade 2017-12-04 § 142 att samtliga beslut som fattas med stöd av delegation ska anmälas i kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

Delegationsbeslut i kommunstyrelsens utskott 2022-11-22 – 2022-11-29
Delegationsbeslut i personal- och organisationsärenden 2022-10-28

Beredningsansvariga

Tomas Jakobsson, kommunsekreterare
Anna Holmstedt, nämndsekreterare

Beslutet med bilaga ska skickas till

Kerstin D Persson, HR

§ 217

Diarienum: KS-2022/00046

Anmälningssärenden december 2022

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna redovisningen av anmälningssärenden

Ärendebeskrivning

Protokoll

2022-11-14 Nämnden för grundläggande IT-kapacitetstjänster (ITKN)

Beredningsansvariga

Anna Holmstedt, nämndsekreterare

§ 218

Diarienum: KS-2022/00948

**Kreditlimit, internbankspåslag samt borgensavgift
för Umeå kommunkoncern 2023****Förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

att för verksamhetsår 2023 bevilja en kreditlimit (inkl. extern ansvarsförbindelse) på totalt 14 843 100 000 SEK för Umeå kommunkoncern varav 3 650 000 000 SEK för Umeå kommun, 11 092 800 000 SEK för bolag inom UKF-koncernen samt 100 300 000 SEK för övriga av kommunen direktägda företag och organisationer, allt enligt bifogad bilaga

att ingå borgen såsom för egen skuld för ansvarsförbindelser avseende de bolag och upp till de högsta belopp som anges i specifikation bilaga 1, jämte därpå löpande ränta och kostnader

att styrelsen i Umeå Kommunföretag AB, och i brådskande fall verkställande direktören, får omdisponera UKF-företagens limiter inom beslutad totallimit för UKF. Av kommunfullmäktige utsedd internbanksverksamhet får upplåna medel upp till ovan angivna maximala belopp

att bolagens internbankspåslag och borgensavgift för 2023 ska uppgå till totalt 0,45%

Ärendebeskrivning

Umeå kommunkoncerns totala kreditlimit ökar med 290 000 000 SEK jämfört med förra året. Den främsta ökningen består i de pågående investeringar hos Bostaden.

I enlighet med "Regel och riktlinjer för finansiell verksamhet" gäller att styrelsen för Umeå Kommunföretag AB ska besluta om att tillstyrka

maximala kreditnivåer för vart och ett av de företag som ingår i UKF-koncernen. Kommunfullmäktige ska enligt samma regelverk slutligen besluta om en maximal kreditnivå för hela kommunkoncernen, dvs för UKF-företagen, kommunen själv och av kommunen direktägda företag och organisationer. I enlighet med dessa regler föreslås beviljande av koncernlimiter inklusive ansvarsförbindelser, enligt bifogad bilaga.

Beslutsunderlag

Bilaga 1: Kreditlimiter inkl. ansvarsförbindelser för Umeå kommunkoncern, 2023.

Umeå kommunföretag protokoll 2022-11-07 nr. 261, punkt 4:9.

Limiter UKF:S styrelse

Beredningsansvariga

Olof Jansson och Anna-Karin Nilsson

Näringslivs- och arbetsutskottets beslutsordning

Näringslivs- och arbetsutskottet beslutar enligt t

Kommunstyrelsens beslutsordning

Kommunstyrelsen bifaller näringslivs- och arbetsutskottets förslag.

Beslutet ska skickas till

Umeå Kommunföretag AB

§ 219

Diarienum: KS000310/2011

Utvecklingsstrategi för vatten och avlopp – fastställelse

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att fastställa "Utvecklingsstrategi för vatten och avlopp" med tillhörande VA-policy samt att kommunfullmäktige därutöver fördelar följande uppdrag;

- att i enlighet med strategin ge kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram en vattentjänstplan för antagande i kommunfullmäktige senast 2023-12-31. Utöver de uppdrag som fördelas nedan är den principiella inriktningen att ingen storskalig utbyggnad av de allmänna anläggningarna planeras utanför befintliga verksamhetsområden.
- UMEVA ges i uppdrag att påbörja projektering av överföringsledningar för vatten och avlopp mellan Umeå och Hörnefors, förstärker kapaciteten i Ostnäs samt planerar för utbyggnad i Täfteå.
- kommunstyrelsen ges i uppdrag att under 2023 ta fram en samhällsekonomisk analys och samordna arbetet med kommunikationsplan och VA-översikt.
- att i enlighet med strategin ge miljö- och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att under 2023 fastställa en plan för enskild avloppshantering samt en plan för miljöövervakning.
- att i enlighet med strategin ge tekniska nämnden i uppdrag att senast 2024-12-31 revidera dagvattenprogrammet och samordna detta med av kommunfullmäktige beslutad vattentjänstplan.

Ärendebeskrivning

Inledning

Utvecklingsstrategin för vatten och avlopp är viktig för kommunens tillväxt och för en långsiktig hållbar förvaltning av våra naturresurser. Strategin omfattar helheten och anger de strategiska vägvalen i frågor som rör vatten och avlopp. Utvecklingsstrategin utgör en "kappa" där delarna med utpekade ansvar utvecklas vidare i underliggande policy och planer.

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade 2018 att ge Övergripande planering i uppdrag att avvakta med att ta fram beslut om verksamhetsområden enligt strategin. Strategin från 2016 angav en storskalig utbyggnad av verksamhetsområden i Täfteå, Sörmjöle, Norrmjöle, Kläppsjön, Osnäs och Sand-Tuvan under den första 10-årsperioden (A-områden). Därefter skulle på sikt utpekade B-områden byggas ut och därefter på mycket lång sikt Cområdena. Avsikten att dessa utpekade områden skulle bli kommunala verksamhetsområden har föranlett att åtgärdsarbetet med enskilda avlopp fördröjts.

Hållbar tillväxt mot 200 000 invånare

Nuvarande situation med en "pausad" utvecklingsstrategi är inte bra för miljö, tillväxt och förutsägbarheten för våra kommuninvånare. Idag råder osäkerhet kring om och när det eventuellt kommer bli kommunalt verksamhetsområde. För kommunen och de kommunala bolagen är förutsägbarhet också viktig för planering, taxor, investeringar, reinvesteringar och att kunna förhålla sig till fördelade grunduppdrag från kommunfullmäktige.

Lagen om allmänna vattentjänster (LAV)

Under året har utredningen om vägar till hållbara vattentjänster, som lämnade sitt betänkande 2018, landat i förändringar i lagen om allmänna vattentjänster. Förändringarna träder ikraft 2023-01-01. Nyheter är bland annat att det införs ett krav på att det ska finnas en vattentjänstplan och att kommunerna får en möjlighet att under vissa förutsättningar överlåta till fastighetsägare att ordna egna avloppslösningar, även i samlad bebyggelse.

Grunder

LAV reglerar kommunens skyldighet att under vissa förutsättningar tillhandahålla vattentjänster. Utredningen "Vägar till hållbara vattentjänster" som bland annat hade till uppgift att utreda rättstillämpningen anger att det i praxis, det vill säga hur domstolar tolkat LAV, i princip alltid finns ett behov av att skydda människors hälsa och miljön. Vidare har bedömningen avseende antalet fastigheter för att anses som samlad bebyggelse legat mellan 20–30 stycken. Under dessa förutsättningar har kommunen en skyldighet att tillhandahålla vattentjänster. Tillsynsmyndighet är Länsstyrelsen. Om en fastighetsägare vänder sig till Länsstyrelsen med önskemål om kommunal anslutning kan följden bli, om förutsättningarna ovan anses uppfyllda, ett föreläggande där Länsstyrelsen kräver att kommunen tillhandahåller vattentjänster. Kommunen har om detta sker en möjlighet att tillämpa särtaxa.

Flexibilitet

Förändringarna innebär att kommunernas bedömning av behovet av en allmän vattentjänst blir mer flexibel. En kommun ska vid bedömningen om det finns behov av en allmän vattentjänst ta särskild hänsyn till förutsättningarna att tillgodose behovet av vattenförsörjning och avlopp genom en enskild anläggning som kan godtas med hänsyn till skyddet för människors hälsa och miljön. Kraven är inte lika högt ställda på de enskilda anläggningarna, utan det räcker att dessa kan godtas med hänsyn till skyddet för människors hälsa och miljön. Denna bedömning gäller alla vattentjänster och måste ta hänsyn till exempelvis statusen i vattenförekomster och dricksvattenkvaliteten i området. Kommunerna bör beakta det långsiktiga behovet. Dessa lägre krav gäller endast i bedömningen av huruvida ett kommunalt verksamhetsområde behövs eller inte. När ett beslut om ett nytt verksamhetsområde är beslutat är huvudregeln fortfarande att alla fastigheter inom detta område ska anslutas till den allmänna anläggningen.

Vattentjänstplan

Varje kommun ska ta fram en vattentjänstplan senast 2023-12-31. Den långsiktiga planeringen är viktig för god framförhållning, men är också viktig för att motivera utbyggnaden av vattentjänster i händelse av en rättslig prövning. Vattentjänstplanen ska beslutas av kommunfullmäktige

och är inte bindande. Planens aktualitet ska prövas varje mandatperiod och innehålla kommunens långsiktiga bedömning av behovet av nya verksamhetsområden. Varje kommun ska bedöma över vilken tidsperiod en vattentjänstplan ska sträcka sig, men då planen ska innehålla en långsiktig planering skulle en lämplig tidsperiod kunna vara omkring tolv år enligt propositionen.

Skyfall

Vattentjänstplanen ska även innehålla kommunens bedömning av vilka åtgärder som behöver vidtas för att de allmänna va-anläggningarna ska fungera vid en ökad belastning under skyfall. Det framhålls i propositionen att allmänna VA-anläggningar är ett bredare begrepp än allmänna dagvattenanläggningar samt att skyfall direkt eller indirekt även kan ha påverkan på dricksvatten och spillvatten. Vidare konstateras att det finns bestämmelser som relaterar till skyfall i exempelvis 3 kap. 5 § PBL samt att en ökad mängd nederbörd och ökad förekomst av skyfall kan leda till problem som hanteras i olika lagstiftningar och kräver olika åtgärder. Kravet på en bedömning av hur VA-anläggningarna påverkas av skyfall innebär inte att VA-huvudmannen får ett ökat ansvar att öka kapaciteten på dagvattenanläggningarna. Det innebär snarare att kommunerna behöver se över vad som sker med VA-anläggningen vid kraftig nederbörd. till översvämningssoner i stället för att leda allt till rörledningar. Detta behöver hanteras i samhällsplaneringen. I de områden som riskerar översvämningsskador vid kraftig nederbörd behöver kommunen genomföra åtgärder för att leda bort vattnet ytledes

Samråd och granskning

En vattentjänstplan ska vara föremål för samråd och granskning. Kommunen ska ställa ut förslaget till vattentjänstplan för granskning under minst fyra veckor. Detta innebär att de som berörs av planen har möjlighet att få lämna synpunkter i ett tidigt skede.

Beslutsunderlag

Utvecklingsstrategi för vatten och avlopp, 2022-11-15

Samrådsredogörelse, 2022-11-15

Beredningsansvariga

Rune Brandt, Pernilla Helmersson

Planeringsutskottets beslutsordning

Yrkanden

Mikael Berglund (S) – bifall till tjänsteskrivelsen med följande tillägg: *En ekonomisk konsekvensanalys gällande överföringsledningarna mellan Umeå och Hörnefors ska tas fram. Den ska belysa investeringens storlek, hur den påverkar kommunens VA-taxa och presenteras för kommunfullmäktige för beslut om genomförande.*”

Mattias Larsson (C) - att VA-strategin kompletteras på sidan fyra sist i stycket om Främja tillväxt: *Vidare skall Umeåkommun/UMEVA se positivt på möjligheten till tillväxt i hela kommunen, detta genom att se positivt till att ansluta ytterligare abonnenter om de befinner sig på nära avstånd till befintliga VA-områden. Sker enklast genom att VA-området utökas.*

Propositionsordning som godkänns

Ordföranden ställer bifall mot avslag till tjänsteskrivelsens förslag.

Planeringsutskottet bifaller det.

Ordföranden ställer bifall mot avslag till Mikael Berglunds tilläggsyrkande.

Planeringsutskottet bifaller det.

Ordföranden ställer avslag mot bifall till Mattias Larssons yrkande.

Planeringsutskottet avslår det.

Därmed bifaller planeringsutskottet tjänsteskrivelsens förslag med Mikael Berglunds tillägg.

Kommunstyrelsens beslutsordning

Yrkanden

Janet Ågren (S) – att kommunstyrelsen får i uppdrag att utarbeta ett förslag till riktlinjer och rutiner för anslutning till kommunalt vatten och kommunalt avlopp i områden utanför befintliga verksamhetsområden.

Bore Sköld (V) – bifall till Janet Ågrens yrkande

Nils Seye Larsen (MP) – bifall till Janet Ågrens yrkande

Mattias Larsson (C) –att VA-strategin kompletteras på sidan fyra sist i stycket om Främja tillväxt: *UMEVA ska ta ansvar för grundläggande infrastruktur i hela kommunen vad gäller vatten och avlopp. Alla ska ha rätt att koppla upp sig till närliggande infrastruktur på affärsmässig grund.*
- bifall till Janet Ågrens yrkande

Hans Lindberg (S) – avslag till Mattias Larsson yrkande

Lars Forsgren (SD) -att samtliga hänvisningar till visionen om 200 00 medborgare till 2050 ersätts med senaste befolkningsprognosen
-att *"Nyetablering av vatten och avloppsnät skall eftersträva en finansiering från de nya kunderna och taxor och avgifter skall systematiskt justeras för att uppnå målet av självfinansiering"* läggs till under stycket En ekonomi i balans
-att *"med mer än 30 procent"* stryks ur stycket Avlopp, Finansiering

Maria Lindvall (L), Anders Ågren (M), Veronica Kerr (KD) och Lars Forsgren (SD) – bifall till Janet Ågrens och Mattias Larssons yrkanden

Propositionsordning som godkänns

Ordförande ställer bifall mot avslag till planeringsutskottets förslag.
Kommunstyrelsen bifaller det.

Ordföranden ställer bifall mot avslag till Janet Ågrens yrkande.
Kommunstyrelsen bifaller det.

Ordförande ställer avslag mot bifall till Mattias Larssons yrkande.
Kommunstyrelsen avslår det.

Ordföranden ställer avslag mot bifall till Lars Forsgrens yrkande.
Kommunstyrelsen avslår det.

Därmed bifaller kommunstyrelsen planeringsutskottets förslag med Janet Ågrens tillägg.

Beslutet ska skickas till

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Byggnadsnämnden

Tekniska nämnden

Umeå kommunföretag

VAKIN