

§ 17

Diariennr: KS-2025/00704

Motion 20/2025: Utred flygets betydelse för Umeås och Umeåregionens tillväxt; Anders Sellström (KD)

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att anse motionen besvarad.

Reservation

Anders Sellström, för Kristdemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande om bifall till motionen.

Anders Ågren, för Moderaterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande om bifall till motionen.

Davis Kaza, för Arbetarpartiet reserverar sig mot beslutet till förmån för eget avslagsyrkande.

Protokollsanteckning

Lars Forsgren, för Sverigedemokraterna lämnar en protokollsanteckning (se kommunfullmäktiges beslutsordning).

Ärendebeskrivning

I motionen föreslås att kommunen ska utreda flygets betydelse för Umeås och Umeåregionens tillväxt samt dess roll för stadens internationella profil och konkurrenskraft. Kommunstyrelsen delar bedömningen att tillgänglighet och goda flygförbindelser är viktiga faktorer för Umeås fortsatta utveckling, men konstaterar att frågan redan beaktas inom ramen för pågående strategiska samarbeten och planeringsprocesser.

Umeå kommun arbetar sedan flera år tillbaka strategiskt med flera partners bland annat tillsammans med Swedavia kring flygplatsens framtida utveckling. Detta samarbete omfattar frågor kring fysisk planering, näringslivsutveckling samt flygplatsens roll för regionens tillgänglighet och internationella profil.

Kommunen deltar även i projekt så som:

- FAIR och FAIR 2 tillsammans med Kvarken rådet,
- projekten Fossilfritt flyg och FlyH2Ume tillsammans med aktörer som RISE, Biofuel Region, Umeå Energi och Swedavia.

Kommunen deltar även i nationella och regionala planeringsprocesser av flygplatsområdet så som inom skopet för riksintresseutredning och framtagandet av en ny nationell plan 2026–2037. Inom norra Sverige samarbete jobbar Umeå kommun inom ramen för Allians för fossilfritt flyg tillsammans med de fyra nordligaste länen och N6 städerna. Lokalt jobbar Umeå kommun även aktivt med viktiga lokala aktörer som till exempel Umeå universitet och Region Västerbotten och Västerbottens handelskammare för att beakta flygets position och roll i regionala utvecklingsprocesser.

Flygets betydelse lyfts också i det gränsregionala samarbetet inom Kvarkenrådet, där flygförbindelsen mellan Umeå och Vasa är central för att stärka regionens näringsliv och innovationskraft.

Umeå Airport är en av Sveriges mest trafikerade statliga flygplatser och har stor betydelse för tillgänglighet, regional tillväxt och samhällsservice. Flyget bidrar till att stärka Umeås roll som nav för norra Sverige, med viktiga kopplingar till näringsliv, akademi och sjukvård. Samtidigt sker en snabb utveckling mot mer hållbara transportlösningar. Umeå kommun och Swedavia samarbetar för att möjliggöra omställningen till fossilfria flygbränslen, elflyg och vätgasflyg. Kommunen är även aktiv i utvecklingen av markområden för logistik, innovation och testverksamhet kopplat till flygplatsen.

Flygets strategiska betydelse framgår även i kommunens näringslivsstrategi, där goda flygförbindelser lyfts som avgörande för att attrahera investeringar, kompetens och internationella samarbeten. I

översiktsplanen framhålls flygplatsområdet som ett viktigt utvecklingsområde, särskilt kopplat till logistik och klimatomställning.

Dessa frågor hanteras idag inom flera pågående processer och program, bland annat:

- Umeå kommuns näringslivsstrategi för hållbar tillväxt
- Den regionala utvecklingsstrategin (Region Västerbotten)
- Kommunens program för klimatneutralt Umeå, klimatfärdplanen och översiktsplanen
- Samarbetet med Swedavia, Kvarkenrådet och Allians för fossilfritt flyg

Mot denna bakgrund bedöms att en särskild kommunal utredning inte är nödvändig, men att flygets betydelse fortsatt bör belysas inom ramen för de strategiska processer som pågår.

Beslutsunderlag

Motion 20/2025: Utred flygets betydelse för Umeås och Umeåregionens tillväxt; Anders Sellström (KD)

Beredningsansvariga

Cecilia Aketch Akanga

Planeringsutskottets beslutsordning

Yrkanden

Anders Ågren (M), Mattias Larsson (C) – bifall till motionen

Hans Lindberg (S), Ellen Ström (V) – bifall till tjänsteskrivelsen

Propositionsordning som godkänns

Tjänsteskrivelsens förslag (anse motionen besvarad) mot Anders Ågren och Mattias Larsson yrkande – bifall till motionen. Ordförande finner att planeringsutskottet beslutar enligt tjänsteskrivelsens förslag (anse motionen besvarad)

Reservation

Anders Ågren (M) och Ulrik Berg (M) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Kommunstyrelsens beslutsordning

Yrkanden

Hans Lindberg (S) – Bifall till planeringsutskottets förslag (anse motionen besvarad).

Anders Ågren (M), Mattias Larsson (C), Hanna Lundin Jernberg (L) och Veronica Kerr (KD) – Bifall till motionen.

Bore Sköld (V) – Avslag till motionen.

Propositionsordning som godkänns

Bifall till planeringsutskottets förslag (anse motionen besvarad)
mot bifall till motionen *mot* avslag till motionen. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar enligt planeringsutskottets förslag att anse motionen besvarad.

Reservation

Anders Ågren (M) och Lena Andersson (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande om bifall till motionen.

Kommunfullmäktiges beslutsordning

Följande yttrar sig: Anders Sellström, Hans Lindberg, Bore Sköld, Anders Ågren, Lars Forsgren, Davis Kaza, Lars Brännström, Elmer Eriksson, Mattias Larsson, Hanna Lundin Jernberg, Arvid Lundberg, Lars Nilsson, Mariam Salem och Janet Ågren.

Yrkanden

Anders Sellström (KD), Anders Ågren (M), Elmer Eriksson (M), Mattias Larsson (C) och Hanna Lundin Jernberg (L) – Bifall till motionen.

Hans Lindberg (S), Lars Forsgren (SD) och Janet Ågren (S) – Bifall till kommunstyrelsens förslag (anse motionen besvarad).

Bore Sköld (V) och Davis Kaza (AP) – Avslag till motionen.

Lars Brännström (MP), Arvid Lundberg (MP) och Mariam Salem (MP) – Avslag till motionen och i andra hand bifall till kommunstyrelsens förslag.

Propositionsordning som godkänns

Kommunstyrelsens förslag *mot* bifall till motionen *mot* avslag till motionen. Ordföranden finner att kommunfullmäktige beslutar att bifalla kommunstyrelsens förslag. Votering begärs.

Huvudförslag: Kommunstyrelsens förslag (anse motionen besvarad).

Motförslag: Bifall till motionen *mot* avslag till motionen. Ordföranden finner att kommunfullmäktige beslutar att som motförslag till huvudförslaget utse bifall till motionen.

Voteringsproposition

Ja-röst för kommunstyrelsens förslag (besvarad).

Nej-röst för bifall till motionen.

Omröstningsresultat

Med 40 ja-röster mot 22 nej-röster, 2 som avstår från att rösta och 1 frånvarande beslutar kommunfullmäktige att bifalla kommunstyrelsens förslag att anse motionen besvarad. Voteringslista.

Reservation

Anders Sellström, för Kristdemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande om bifall till motionen.

Anders Ågren, för Moderaterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande om bifall till motionen.

Davis Kaza, för Arbetarpartiet reserverar sig mot beslutet till förmån för eget avslagsyrkande.

Protokollsanteckning

Lars Forsgren, för Sverigedemokraterna lämnar en protokollsanteckning: "Sverigedemokraterna ser inget behov av en utredning för att ta fram fördelar med Umeås kommersiella flyg, då detta redan är vedertaget och tydligt. Därav bör motionen anses besvarad. Sverigedemokraterna vill dock vara tydlig med att vi inte står bakom majoritetens besvarande som räknar upp en rad olika projekt som Sverigedemokraterna inte ser som

Umeå kommun
Kommunfullmäktige

Protokollsutdrag
2026-01-26

allmännyttiga. Projekt som i huvudsak syftar till att lägga skattemedel på alternativa bränslen och icke-kommersiell teknik."

Beslutet ska skickas till
Motionärerna

Justerares sign:

Utdraget bestyrks: