



Sammanträdesprotokoll

2014-11-20

Tekniska nämnden

Tid: Torsdagen den 20 november 2014 kl. 10:00-17:45

Plats: Studieförbundet, Ridvägen 5

Beslutande: Lasse Jacobson (V) ordförande
Andreas Lundgren (S), 2:e vice ordförande
Christina Bernhardsson (S)
Catarina Holmberg (S), § 84-99 g
Marcus Helletun (S), § 84-99 e
Lennart Degerliden (FP)
Anders Jonsson (C)
Gabriel Farrysson (MP)
Christer Åström (M) istället för Stefan Nordström (M) § 84-99 e
Henrik Lindberg (S) istället för Håkan Johansson (S)
Erik Gladsky (FP) istället för Samuel Appiah Kubi (KD)

Övriga deltagare: Se nästa sida

Utses att justera: Christer Åström (M)

Sekreterare: §§ 84-99
Ann Siklund

Ordförande:
Lasse Jacobson

Justerare:
Christer Åström

BEVIS

Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag

Organ: Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum: 2014-11-20
Anslaget har satts upp: 2014-12-03
Anslaget tas ner: 2014-12-26
Förvaringsplats: Sekreterarens arbetsrum
Underskrift:
Ann Siklund

Övriga deltagare

Ej tjänstgörande ersättare

Ulrika Edman (V) § 84-99 d

Lennart Persson (C)

Tjänstemän

Ann Siklund, sekreterare

Margaretha Alfredsson, samhällsbyggnadsdirektör

Karin Isaksson, teknisk chef

Dan Vähä, fastighetschef

Marie Sandström-Öhberg, revisionens ordförande § 84

Lennart Salomonsson, förtroendevald revisor § 84

Malin Westerberg Blom, sakkunnigt biträde EY § 84

Roger Svärd, ekonomichef § 84, 99 a

Tomas Lundmark, gatuingenjör § 84-87

Marie Frostvinge, trafikplaneringschef § 88, 90-95, 99 b-c

Inger Engström, trafikplanerare § 88, 99 b

Elisabeth Öberg, färdtjänstkonsulent § 94-95

Gunnar Teglund, gatuprojektchef § 99 c-g

Lina Samuelsson, trafikplanerare § 99 c-f

Lars Nilsson, projektledare planering och projekt § 99 c-g

Anna Flatholm, stadsträdgårdsmästare § 99 c-h

Anders Karlsson, chef bygg och teknik § 99 g

Beslutsärenden

§ 84

Diarienum: TN-2014/01272

Revisionsdialog TN 2014

Beslut

Revisionsdialogen föranleder inte något beslut.

Ärendebeskrivning

Ernst & Young kommer till Tekniska nämnden för en årlig revision och önskar belysa följande frågor.

- Var ser nämnden sina utmaningar inför det kommande året?
- Hur fortlöper nämndens arbete med lagda sparåtgärder? Nås förväntade effekter? Ej förnyade entreprenörsavtal, hundlatriner, brandförsvaret etc.
- Hur följer nämnden upp arbetet med miljömål och hur styr man utifrån målen?
- Hur tas hänsyn till hållbarhetsperspektiv vid beslut?
- Vilken uppföljning gör nämnden av omvärldsfaktorer och väder? Vad visar den?
- Hur arbetar nämnden med kommunens folkhälsomål? Finns nämndspecifika mål och nås de?
- Hur arbetar nämnden med barnperspektivet och barnkonventionen?

§ 85

Diariernr: TN-2014/01242

Bestämmelser för grävning i allmän plats

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att anta bestämmelserna för grävning i allmän plats.

Ärendebeskrivning

Nuvarande anvisningar för grävning i allmän plats togs fram 2003 och är i stort behov av revidering.

Förslaget till Bestämmelser för grävning i allmän plats har tagits fram med nu gällande anvisningar som underlag men med mer fokus på tillgänglighet och säkerhet, miljöaspekter och kvalitet.

Beslutsunderlag

Bestämmelser för grävning i allmän plats. Bilaga.

Beredningsansvariga

Hans Tomas Lundmark

§ 86

Diarienumr.: TN-2014/01189

Internremiss - vattenskydd för Vindelälvsåsen**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att avge yttrande över remiss enligt tjänsteskrivelse.

Ärendebeskrivning

Gator och parker har haft i uppdrag att samordna yttrande från verksamheter inom Tekniska nämnden. Internremissen har skickats till Fastighet och Brand och säkerhet för yttrande.

Gator och parker har inte någon verksamhet inom föreslaget område och har av den anledningen inget att erinra till föreslaget vattenskyddsområde. Fastighet har beslutat att inte lämna yttrande. Brand och Säkerhet har inte lämnat något yttrande.

Tekniska nämnden har inget att erinra gällande förslag till vattenskydd för Vindelälvsåsen.

Beslutsunderlag

Umeå vatten och avfall AB:s ansökan om inrättande av vattenskyddsområde med föreskrifter för Vindelälvsåsen finns på följande länk:

www.umea.se/vattenskydd och www.umeva.se/vattenskydd

Beredningsansvariga

Torbjörn Sandberg

Beslutet ska skickas till

Övergripande planering, Umeå kommun, 901 84 Umeå
Ärendenummer KS000522/2011

§ 87

Diarienum: TN-2014/01256

Revidering av taxor och riktlinjer för upplåtelse**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att ärendet återremitteras och tas upp för beslut i nästkommande nämnd.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden beslutade 12 november 2013 om taxehöjningar. Gator och parker har därför gjort en utredning om ny taxemodell och taxenivå, samt reviderat riktlinjer för upplåtelse av offentlig plats.

Förslaget till reviderade riktlinjer för upplåtelse följer den indelning i kategorier som valts för taxorna. En språklig genomgång har gjorts för att skapa ett tonläge som är mindre byråkratiskt och vänder sig direkt till medborgarna. Riktlinjerna ska både användas för information för de som vill hyra kommunens mark och samtidigt vara en vägledning för de som handlägger upplåtelse.

Andra kommuners taxenivåer har undersökts för att få en bild av dels nivån på taxorna i jämförbara kommuner och olika befintliga modeller.

Taxenivåerna har justerats för att ligga i nivå med jämförbara kommuner i landet, och innebär en ökning på i snitt ca 20 procent.

Översynen av taxemodeller visar på fördelarna av att frånga dagens modell som bygger på en schablonavgift för varje typ av upplåtelse. Idag finns många taxekategorier och det kan därför ibland bli godtyckligt vilken taxa som ska användas. Andra jämförbara kommuners taxemodeller har undersökts och har visat att de varierar i detaljeringsgrad. Umeå kommuns detaljeringsgrad är idag väldigt hög. Intryck har bland annat tagits av Jönköpings modell och taxenivåer, och en modell som bygger på kvm per dygn har valts.

Skillnader i principer mot dagens taxor:

- Grundavgift

- Arealavgift (kvm/dygn) för typ av upplåtelse: evenemang, uteserveringar, försäljning, byggande och renovering samt reklam/affischer
- Zonindelning (tre zoner)
- Övriga tilläggsavgifter för el, städning, besiktning etc.

Den föreslagna modellen är enklare och mer lättöverskådlig och skapar mer rättvisa taxor där upplåtelsens storlek/yta och tid för upplåtelsen blir styrande för priset. Fler kvadratmeter och en längre tidsperiod ger en dyrare taxa.

Fördelar som de reviderade taxorna kommer att innebära är:

- Rättvisare taxor i och med att storlek och tidsperspektiv blir styrande
- Ny zonindelning som bättre följer de skillnader i lägen som finns idag
- Taxenivåerna följer andra liknande kommuner

Beslutsunderlag

Riktlinjer för upplåtelse av offentlig plats

Taxor och avgifter för att hyra offentlig plats

Översyn taxor och riktlinjer för upplåtelse 2014

Förslag till beslut under sammanträdet

Andreas Lundgren (S) - Socialdemokraterna yrkar på återremiss för en genomgång av ärendet och därutöver förtydliganden i upplåtelse av offentlig plats kring 4.4.1 riktlinjer för affischer och reklam där det ska förtydligas att kommersiell, sexistisk eller alkoholreklam inte tillåts på kommunens affischeringstavlur. Dessutom en korrigeringspunkt 4.4.2 Valaffischer och valbodar, där tiden för valbodar inte ska begränsas till tre veckor.

Tekniska nämnden bifaller Lundgrens (S) förslag om återremiss.

Beredningsansvariga

Ann Siklund

§ 88

Diarienumr.: TN-2014/00438

Trafiksäkerhetsprogram 2014**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att fastställa Del 2: Trafiksäkerhetsprogram 2014 - Vägen mot ett trafiksäkrare Umeå och att uppdra åt Gator och parker att arbeta i enlighet med detta beslut.

Ärendebeskrivning

Riksdagen beslutade i oktober 1997 att Nollvisionen ska vara grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige. Nollvisionen innebär att ingen ska behöva skadas allvarligt eller dö i vägtrafiken i Sverige. Nollvisionen är i grunden en fråga om etik, nämligen att det är oacceptabelt med dödsoffer i vägtrafiken. Nollvisionen utgår ifrån att trafikolyckor inte alltid kan undvikas, eftersom människor ibland gör misstag, däremot går det att förhindra att olyckorna leder till dödsfall och allvarliga skador.

Fokus i trafiksäkerhetsprogrammet är att minska antalet allvarligt skadade och dödade i trafiken samt fokusera på de mest skadedrabbade grupperna som är fotgängare och cyklister i singelolyckor. Redan i tidigare trafiksäkerhetsprogram har vi sett att olyckorna bland dessa grupper är många och den planerade ökningen av resor med hållbara färdstätt kräver ökade satsningar på dessa trafikantkategorier.

De strategier/åtgärdsområden vi ska arbeta för är:

- Vi ska arbeta för att trafiksäkerheten prioriteras i stadsutvecklingen
- Vi ska prioritera de oskyddade trafikanterna, för att minska singelolyckor för fotgängare och cyklister
- Vi ska motivera till ökat ansvarstagande i trafiken
- Vi ska arbeta för säkrare fordon och transporter
- Vi ska fortsätta hastighetssäkra våra gatumiljöer

Beslutsunderlag

Del 2: Trafiksäkerhetsprogram 2014 - Vägen mot ett trafiksäkrare Umeå.
Bilaga.

§ 89

Diariernr: TN-2014/00168

Medborgarförslag nr 4/2014 - Riv byggnaden på Rådhusorget som innehåller Resia, Frasses och Centrumkiosken

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att medborgarförslag nr 4/2014 besvaras med:

Rådhusorget planeras att byggas om år 2015 och i den processen kommer vilka byggnader som ska finnas på torget att prövas.

Medborgarförslaget kommer, tillsammans med annat material, utgöra underlagsmaterial till projektbeskrivningen.

Ärendebeskrivning

Dan Magnusson har lämnat in ett medborgarförslag om att riva byggnaden på Rådhusorget som innehåller Resia, Frasses och Centrumkiosken.

Kommunfullmäktige beslutade 2014-02-24 att överlämna förslaget till tekniska nämnden för beslut.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag nr 4/2014.

Beredningsansvariga

Karin Isaksson, teknisk chef

Beslutet ska skickas till

Dan Magnusson

Kommunfullmäktige för anmälan

§ 90

Diariernr: TN-2014/00557

**Medborgarförslag nr 17/2014 - Enkelrikta
Kungsgatan öst på stan och bredda cykelbanor****Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att besvara förslaget med följande motivering:

Kungsgatan, sträckan Östra Kyrkogatan och bort mot cykelbron Svingen samt Umeå Östra, finns med i kommunens ombyggnadsplaner. Tanken är att bygga om gatan med en separat gång- och cykelbana, men så länge som kollektivtrafiken nyttjar gatan nattetid är en ombyggnad inte aktuell.

att ärendebeskrivningen ändras i enlighet med Helletuns (S) förslag.

Ärendebeskrivning

Anton Jonas Eriksmo har 2014-04-27 lämnat in ett medborgarförslag om att enkelrikta Kungsgatan, Öst på stan, och bredda cykelbanor.

Kommunfullmäktige har överlämnat förslaget till tekniska nämnden för beslut.

Förslaget är i linje med kommunens fördjupade översiktsplaner, men dagens situation där kollektivtrafiken måste använda Kungsgatan nattetid hindrar en ombyggnad. Kommunen arbetar för att lösa frågan.

Kungsgatans sträckning mellan centrum och universitets- och sjukhusområdet innebär att den föreslagna åtgärden skulle gynna fotgängare och cyklister. Då kvinnor går och cyklar i högre utsträckning än män skulle en ombyggnad gynna kvinnor mer än män.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag nr 17/2014.

Förslag på sammanträdet

Marcus Helletun (S) föreslår att andra och tredje stycket i ärendebeskrivningen tas bort till förmån för följande formuleringar:

”Förslaget är i linje med kommunens fördjupade översiktsplaner.

Under 2014 har första delen av Nygatan där gång och cykeltrafik fått företräde framför biltrafik öst på stan färdigställts.

Tankar finns att bygga om Kungsgatan med en separat gång- och cykelbana, men så länge som kollektivtrafiken nyttjar gatan nattetid är det inte aktuellt.

Gång och cykeltrafik är prioriterat av Umeå Kommun då det gynnar jämställda färd sätt.”

Tekniska nämnden bifaller Helletuns (S) förslag till ändring av ärendebeskrivningen i tjänsteskrivelsen.

Beredningsansvariga

Marie Frostvinge, Katarina Bergström

Beslutet ska skickas till

Jonas Eriksmo

Kommunfullmäktige för anmälan

§ 91

Diarienum: TN-2014/00567

Medborgarförslag nr 16/2014 - Inför fri parkering för elbilar**Beslut**

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen besluta

att avslå förslaget då det inte är förenligt med lagen.

Ärendebeskrivning

Andreas Forsberg har 2014-04-23 lämnat in ett medborgarförslag om att kommunen ska införa fri parkering för elbilar (ej elhybrider). Kommunfullmäktige har begärt in ett yttrande från tekniska nämnden, beslut tas i kommunstyrelsen.

Fri parkering för miljöfordon de två första timmarna finns reglerat i Umeå kommuns parkeringsprogram från år 2000. Programmet är antaget av kommunstyrelsen 2000-11-14. Mellan åren 2005 till och med 2012 beviljades 2721 tillstånd. I den siffran kan samma bil ha fått flera tillstånd beviljade på grund av ägarbyten eller förlängningar. Tekniska nämnden beslutade 2013-02-21 att föreslå kommunstyrelsen besluta att fri parkering för miljöbilar i parkeringshusen under två timmar upphävs från 2013-07-01. Orsaken var bl. a. att en samlad miljöbilsdefinition saknades och att administrationen runt blev för komplex i förhållande till bilägarens vinst.

Högsta förvaltningsdomstolen i Stockholm (mål nr 6647-13) har den 2014-10-08 meddelat dom i ett ärende där Region Gotland valt att inte ta ut någon avgift för parkering av miljöbilar. Domstolen konstaterar att mot bakgrund av lagtextens utformning och vad som uttalats i förarbetena kan bestämmelserna i 2§ KAL (Lagen (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelse av offentlig plats mm) inte anses ge utrymme för avgiftsdifferentiering eller avgiftsbefrielse på gatumark i andra fall än som anges i lagtexten.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag nr 16/2014.

Beredningsansvariga

Marie Frostvinge, Katarina Bergström

Beslutet ska skickas till
Andreas Forsberg
Kommunstyrelsen för beslut

§ 92

Diarienum: TN-2014/00595

Medborgarförslag nr 19/2014 - en fungerande gång- och cykelväg längs hela Kyrkhamnsvägen**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att avslå förslaget med följande motivering:

Kyrkhamnsvägen är en lågtrafikerad, enkelriktad gata med trottoar som kan användas större delen av året. Vintertid kan fotgängare och cyklister samsas på gatan med biltrafiken. Ombyggnad är inte aktuell.

Ärendebeskrivning

Agneta Mattson, Kyrkhamnsvägen 34, 903 60 Umeå har 2014-05-05 lämnat in ett medborgarförslag om att kommunen ska anlägga en gång- och cykelväg längs hela Kyrkhamnsvägen och att denna ska snöröjas vintertid. Kommunfullmäktige har överlämnat förslaget till tekniska nämnden för beslut.

Kyrkhamnsvägen är en lågtrafikerad gata med låga flöden av såväl biltrafik som fotgängare och cyklister. En trafikräkning genomförd under en timme på morgonen den 15 oktober 2014 visar på ca 35-40 cyklister och ca 10-15 fotgängare och låga bilflöden. Många har ärende till förskolan.

Byggnadsnämnden har beslutat om en ny detaljplan (2480K-P11/13, Kungsgården 1) med syfte att uppföra bostäder i två våningar, totalt 70-90 lägenheter. Även om det innebär ett tillskott i trafiken så betraktas gatan ändå som lågtrafikerad och likställs med övriga bostadsgator i området som har samma förhållanden med enbart trottoar som vintertid används som snöupplag. En gång- och cykelbana bedöms inte motiverad och skulle anstränga kommunens drift- och underhållsbudget i onödan.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag nr 19/2014.

Beredningsansvarig

Marie Frostvinge

Beslutet ska skickas till
Agneta Mattsson
Kommunfullmäktige för anmälan

§ 93

Diariernr: TN-2014/01139

Medborgarförslag nr 35/2014 - Sätt upp skyddsräcken mellan gång- och körbanor på Tegsbron

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att besvara förslaget enligt följande:

Ansvarig väghållare för Tegsbron är Trafikverket, varför ärendet vidareförmedlas till Trafikverket för bedömning och beslut.

Ärendebeskrivning

Stefan Kinell, 904 20 Umeå har 2014-10-01 lämnat in ett medborgarförslag om att sätta upp skyddsräcken mellan gångbanor och körbanor på Tegsbron (fd E4-bron). Kommunfullmäktige har överlämnat förslaget till tekniska nämnden för beslut.

Förslaget har bäring på ökad trafiksäkerhet för de oskyddade trafikanterna, men Tegsbron ingår inte i kommunens väghållaransvar utan i Trafikverkets och ärendet bör därför vidareförmedlas till Trafikverket för bedömning och beslut.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag nr 35/2014.

Beredningsansvarig

Marie Frostvinge

Beslutet ska skickas till

Stefan Kinell

Kommunfullmäktige för anmälan

Trafikverket

§ 94

Diariernr: TN-2014/01245

Ny egenavgift för kommunal färdtjänst gällande från 2015-01-01**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att ärendet återremitteras och att förslaget ska förankras med handikappförbunden, HSO.

Reservation

Lasse Jacobson (V) och Ulrika Edman (V) reserverar sig mot beslutet om återremiss till förmån för sitt eget yrkande om att ärendet skulle behandlas av tekniska nämnden och förslag om oförändrad egenavgift för färdtjänst.

Ärendebeskrivning

I den uppdragsplan för tekniska nämnden som beslutades av tekniska nämnden i oktober 2014 föreslogs, för att möta de stora besparingskraven inom tekniska nämnden, en höjd lägsta egenavgift till 42 kr. Detta beslutades av en enig nämnd.

Färdtjänst har under en rad av år prioriterats och fått ökat anslag. Detta har begränsat möjligheten att stärka övrig verksamhet. Då nu stora besparingar skall genomföras är det inte rimligt att helt freda ett område eftersom konsekvenserna då blir att ännu större belastning sker inom redan hårt pressade områden. Då utrymme saknas att hantera kostnaderna inom ram måste taxan höjas, i annat fall måste de saknade medlen tas av eget kapital och en långsiktig lösning för finansiering av nämndens verksamhet skapas. Tekniska nämnden behöver tydliga och långsiktiga ekonomiska planeringsförutsättningar, annars begränsas alla förutsättningar att utveckla verksamheten och allt fokus blir sänkt kvalitetsnivå. En ytterligare utmaning är den felbudgetering som belastade nämnden 2014 om 3 Mkr som fortfarande ligger kvar som en belastning för nämnden i den sänkta ramen.

En lägsta egenavgift om 42 kr innebär att kommunen har samma lägsta egenavgift som övriga kommuner i Västerbotten, vilket i ett pressat ekonomiskt läge får bedömas som rimligt.

Beslutsunderlag

Uppdragsplan 2015 Vård och omsorg funktionshindrade: Färdtjänst

Förslag till beslut på sammanträdet

Lasse Jacobson (V) och Ulrika Edman (V) – Vänsterpartiet yrkar att ärendet behandlas i tekniska nämnden denna dag, den 20 november. Vänsterpartiets förslag är att egenavgiften behålls på nuvarande nivå, Länstrafikens kollektivtrafiktaxa + 50 % dvs. lägst 36 kr och inte höjas till + 75 % vilket var förslaget och bli lägst 42 kr. Vänsterpartiet anser att det är såväl oskäligt som osolidariskt att personer med funktionsbegränsningar ska betala en betydligt högre avgift för sina resor än andra människor.

Andreas Lundgren (S) - Socialdemokraterna yrkar att ärendet återremitteras och att förslaget ska förankras med handikapprörelsen, HSO.

Christer Åström (M), Lennart Degerliden (FP), Anders Jonsson (C), Lennart Persson (C) och Erik Gladsky (KD) - Alliansen stödjer förslaget om återremiss.

Gabriel Farrysson (MP) - Miljöpartiet stödjer förslaget om återremiss.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att tekniska nämnden bifaller Lundgrens (S) förslag.

Beredningsansvariga

Karin Isaksson, Marie Frostvinge

Beslutet ska skickas till

Kommunfullmäktige för beslut

§ 95

Diarienum: TN-2014/01241

Upphandling av kommunal färdtjänst åren 2015-2020**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att upphandling av kommunal färdtjänst ska göras i enlighet med lag om färdtjänst samt utifrån kommunens generella föreskrifter och villkor.

att de generella föreskrifterna och villkoren omarbetas avseende liggande transport, som inte erbjuds under kommande avtalsperiod då det har varit en service som erbjudits utöver vad lagstiftningen kräver.

att kraven på förarutbildning och kvalitetsuppföljning förtydligas.

att ett pristillägg på tjänsten hand-i-hand ska införas i samband med upphandlingen, som de resenärer som nyttjar tjänsten bekostar. Inget särskilt tillstånd krävs från tillståndsenheten.

Reservation

Lasse Jacobson (V) och Ulrika Edman (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande, vilket innebär att tilläggstjänsten hand-i-hand ingår i ordinarie färdtjänsttaxa då utökade behov inte ska föranleda en högre kostnad för den enskilde. Det bör ingå som en separat del i beviljandet av färdtjänstillstånd så att man kan följa detta som en separat kostnad, men inte drabba den enskilde.

Ärendebeskrivning

Färdtjänst är en kompletterande kollektivtrafikform, som efter behovsprövning får användas av personer som på grund av funktionsnedsättning, som inte endast är kortvarig, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel.

Service utöver själva transporten regleras inte av färdtjänstlagen. Färdtjänst är enligt lagen därför i princip endast transport av en person från en punkt till en annan. Den service som kommunen vill tillhandahålla utöver den

lagstadgade miniminivån, måste definieras och anges i generella föreskrifter och villkor.

Kommunens nuvarande avtal med entreprenörer för resor inom kommunal färdtjänst avtal går ut 2015-09-30 och en ny upphandling har påbörjats. Kommunen har en utmanande ekonomisk situation vilket beaktas i upphandlingen som trots allt utökar kraven avseende bland annat kvalitet och förarutbildning, med anledning av uppkomna problem i nuvarande avtalsperiod.

I det befintliga avtalet ingår utöver kommunal färdtjänst även resor till och från daglig verksamhet för brukare i socialtjänsten. I upphandlingens arbetsgrupp har därför representanter för såväl tillståndsenheten för färdtjänst som representanter för socialtjänsten ingått. Frågan om ett sammanhållet avtal där såväl kommunal färdtjänst som vissa omsorgsresor upphandlas gemensamt har diskuterats. Sammanblandning av dessa restyper leder till otydligheter för entreprenören/-erna som orsakar både missförstånd och missnöje samt försvårar uppföljningen.

Förslaget till beslut är således att upphandling av kommunal färdtjänst ska göras i enlighet med lag om färdtjänst samt utifrån kommunens generella föreskrifter och villkor där servicenivå, mm är fastställd.

Enligt de gällande föreskrifterna och villkoren för kommunal färdtjänst kan följande färd sätt beviljas: färdtjänstfordon (personbil), fordon med rullstolsplats (specialfordon) samt liggande transport. I den kommande upphandlingen föreslås liggande transport utgå. I Lag om färdtjänst 9§ står att tillstånd får i skälig omfattning förenas med föreskrifter om vilket färd sätt som får användas. I flera kommuner erbjuds endast färdtjänstfordon (personbil) och fordon med rullstolsplats (specialfordon), vilket uppfyller det lagen kräver.

Förslaget till beslut omfattar även tilläggstjänsten hand-i-hand, vilken upphandlas som ett pristillägg. Det innebär att en prisuppgift inhämtas i upphandlingen men att kostnaden för tjänsten erläggs av den som nyttjar tjänsten. Syftet med tjänsten är att underlätta för vissa resenärsgupper att resa med kommunal färdtjänst.

Beslutsunderlag

Information som har lämnats till nämnden 2014-09-25 och 2014-10-23, men också information som lämnas vid nämnden den 2014-11-20. Utifrån nämndens beslut arbetas därefter ett förfrågningsunderlag fram som beslutas av KS-AU.

Förslag till beslut på sammanträdet

Lasse Jacobson (V) och Ulrika Edman (V) – Vänsterpartiet yrkar att tilläggstjänsten ”hand-i-hand” ingår som en tilläggstjänst efter prövning för den enskilde i beviljandet av färdtjänststillstånd, men att tjänsten som sådan ingår i ordinarie taxa för den enskilde.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att tekniska nämnden bifaller förslaget i tjänsteskrivelsen.

Beredningsansvariga

Karin Isaksson, Marie Frostvinge, Elisabeth Öberg

Beslutet ska skickas till

-

§ 96

Diarienum: TN-2014/01270

Enskilda vägar**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att bidraget till enskilda vägar återställs 2015 och 2016 enligt det regelverk som gällde innan bidraget avvecklades.

att bidragets återställande finansieras med hjälp av eget kapital under 2015 och 2016, därefter måste nämndens ram återställas.

Inför 2017 görs därefter en bedömning av nämndens möjligheter till fortsatt finansiering av bidraget till enskilda vägar.

Reservation

Lasse Jacobson (V) och Ulrika Edman (V) reserverar sig mot tekniska nämndens beslut till förmån för sitt eget yrkande.

Ärendebeskrivning

Under 2014 genomfördes ett omfattande besparingsprogram inom Gator och parker. Samtliga kostnadsposter analyserades och en av många beslutade åtgärder blev att avveckla bidragen till enskilda vägar. Då bidraget är viktigt för boende utanför staden önskar nämnden återställa bidraget, vilket de närmaste åren kan lösas med hjälp av eget kapital.

Staten, kommunerna och enskilda svarar tillsammans för landets väghållning. Kommunerna svarar för närmare 50 000 km väg, Trafikverket för närmare 100 000 km och enskilda väghållare för cirka 285 000 km varav större delen är skogsbilvägar som inte är öppna för allmän trafik. Cirka 75 000 km av de enskilda vägarna sköts av vägsamfälligheter som erhåller statliga bidrag till väghållningen. Även kommunerna bidrar till den enskilda väghållningen bland annat genom att sköta ungefär 15 000 km enskild väg och genom vägbidrag. Det råder stor olikhet i landets kommuner gällande kommunalt bidrag till enskilda vägar. I många kommuner lämnas bidrag till väghållningen, medan i en del kommuner betalas inget kommunalt bidrag

alls till enskilda vägar och i ytterligare andra kommuner är det kommunen som sköter vägarna.

Förslag till beslut på sammanträdet

Andreas Lundgren (S) - Socialdemokraterna yrkar att tredje beslutssatsen ersätts med följande: ”Inför 2017 görs därefter en bedömning av nämndens möjligheter till fortsatt finansiering av bidraget till enskilda vägar.”

Lennart Persson (C) - Centerpartiet stödjer förslaget.

Lasse Jacobson (V) och Ulrika Edman (V) - Vänsterpartiet yrkar att bidraget till enskilda vägar återställs till hälften 2015 och 2016 utifrån att Vänsterpartiet vill prioritera en fortsatt satsning på befintliga och kommande lekparkar och andra angelägna behov för tekniska nämnden. I övrigt stödjer Vänsterpartiet tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att tekniska nämnden bifaller förslaget i tjänsteskrivelsen med yrkandet från Socialdemokraterna och Centerpartiet.

Beredningsansvariga

Karin Isaksson, Torbjörn Sandberg

Beslutet ska skickas till

KSAU

§ 97

Diariernr: TN-2014/00012

Delegationsbeslut och anmälningsärenden 2014

Beslut

Redovisning av delegationsbeslut och anmälningsärenden godkänns.

Ärendebeskrivning

Redovisning av ärenden beslutade med stöd av tekniska nämndens fastställda delegationsordning samt anmälningsärenden och övriga ärenden.

Beslutsunderlag

Delegationsbeslut gatu- och parkärenden

- Upplåtelse offentlig plats – tillstånd.
- Lokala trafikföreskrifter, tillstånd/dispenser, övrigt.
- Avgivna remissvar samt yttranden.

Delegationsbeslut särskild kollektivtrafik/färdtjänst

- Kommunal färdtjänst.
- Riksfärdtjänst.

Delegationsanmälan fastighet oktober

- Beslut om antagande av konsulter, entreprenörer och leverantörer för underhålls- och investeringsobjekt inom Fastighetstekniks verksamhetsområde

Delegationsbeslut Brandförsvaret och säkerhet

- Delegationsbeslut brandfarliga varor 141003-141030

Beredningsansvariga

Susanne Hägglund, Ulla Lidman, Louise Moritz,
Maj-Britt Moritz och Ann Siklund

§ 98

Diarienum: TN-2014/00041

Kurser och konferenser

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att till protokollet notera att ledamöter och ersättare tagit del av information om kurser och konferenser.

Ärendebeskrivning

Kurser och konferenser inom tekniska nämndens verksamhetsområden presenteras.

Beslutsunderlag

- 30 januari 2015 Seminarium/ workshop för att ta fram en utvecklingsstrategi för vatten och avlopp.

Nyvalsutbildning

- Onsdag 10 december, Utbildningsdag ordförande och vice ordförande i KF, KS och nämnder.
- Måndag 12 januari, Presidieutbildning för ny- och omvalda ordförande och vice ordförande i fullmäktige, nämnder och styrelser
- Måndag 2 februari, Nyvalda och omvalda 2014

Beredningsansvariga

Ann Siklund

Informationsärenden

§ 99

Diarienum: TN-2014/00042

Ärenden under handläggning - Information

- | | | |
|----|--|--|
| a) | Återkoppling granskningsrapporter | <i>Roger Svärd</i> |
| b) | Uppföljning/utvärdering av kollektivtrafikkörfält på Skolgatan | <i>Marie Frostvinge</i> |
| c) | Utvärdering av cykelforum | <i>Marie Frostvinge</i> |
| d) | Information ombyggnadsprojektet Vasaplan | <i>Lina Samuelsson,
Gunnar Teglund</i> |
| e) | Information om ombyggnadsprojektet Rådhusorget | <i>Anna Flatholm</i> |
| f) | Aktuellt från Gator och parker | <i>Karin Isaksson</i> |
| g) | Aktuellt från Fastighet | <i>Dan Vähä</i> |
| h) | Jämställd resursfördelning (Gender Budgeting) | <i>Ann Siklund
Anna Flatholm</i> |