

Kommunstyrelsens planeringsutskott**Tid:** Tisdagen den 11 mars 2025 kl. 09:00-10.40**Plats:** Kommunstyrelsens sammanträdesrum**Beslutande:** Janet Ågren (S), ordförande
Anders Ågren (M), vice ordförande
Hans Lindberg (S)
Mikael Berglund (S)
Ulrik Berg (M)
Mattias Larsson (C)
Ellen Ström (V)**Övriga deltagare:** Se sidan två**Utses att justera:** Anders Ågren**Sekreterare:** *Digital signatur*..... §§ 15-18
Olov Häggström**Ordförande:** *Digital signatur*.....
Janet Ågren**Justerare:** *Digital signatur*.....
Anders Ågren

BEVIS**Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag**

Organ: Kommunstyrelsens planeringsutskott

Sammanträdesdatum: 2025-03-11

Anslaget har satts upp: 2025-03-13

Anslaget tas ner: 2025-04-04

Förvaringsplats: Stadsledningskontoret, kommunkansliet

Underskrift: *Digital signatur*.....
Therese Stellén

Övriga deltagare

Tjänstemän

Margaretha Alfredsson, stadsdirektör

Magnus Burvall, strategichef

Mikael Brändström, utvecklingsdirektör

Anna Flatholm, stadsarkitekt

Karin Isaksson, teknisk direktör

Anna Löfqvist, mark och exploatering

Sandrine Rivoire, mark- och exploatering

Mattias Mitz, presskommunikatör

Helen Nilsson, mark- och exploateringschef

Ulrika Sundin Bonnedahl, jurist UKF

Olov Häggström, kommunkansliet

Sarah Lundgren, mark- och exploatering

Kajsa Dahlberg, mark- och exploatering

§ 15

Diarienum: KS-2025/00094

Remiss: Ny Strategisk plattform; MidtSkandia

Beslut

Planeringsutskottet beslutar

Att ställa sig bakom svar på remiss ny strategisk plattform: MidtSkandia 2040

Ärendebeskrivning

MidtSkandia är ett nordiskt gränsregionalt samarbetsforum mellan Nordlands fylkeskommun med kommuner i Helgeland, Norge och Region Västerbotten med kommuner längs E12-stråket i Sverige. MidtSkandia arbetar främst med att undanröja gränshinder och bidra till fler gemensamma gränsöverskridande utvecklingsprojekt, samt förbättra transport- och logistiklösningar i öst-västlig riktning. MidtSkandia är ett av Nordiska ministerrådets officiella gränsregionala samarbetsorgan.

MidtSkandia är ett viktigt samverkansforum för Umeå kommun samt ett viktig strategiskt organ för den regionala utvecklingen och för försörjningskorridoren E12-stråket för totalförsvaret och vid kris. Tillsammans positioneras E12-stråket från Helgelandskusten genom Mo i Rana, österut till Umeå och över Kvarken till Vasa.

MidtSkandia har sedan årsskiftet 23/24 arbetat med att ta fram en ny strategisk plattform för verksamheten. Inledningsvis genomfördes en fysisk workshop i Tärnaby, som sedan följdes av två digitala träffar och utvecklingsarbete i sekretariatet. Strax innan jul 2024 sändes en första version ut till styrelsen i MidtSkandia för påseende och inspel. Målet för processen är att vid styrelsemötet i MidtSkandia den 15 maj fastställa ett slutligt förslag som skall beslutas på årsmötet, i Storuman den 12–13 juni.

Den nya strategiska plattformen har visionen: "Regionen MidtSkandia är den självklara länken mellan Atlanten och Kvarken. Vi är en konkurrenskraftig, integrerad och hållbar region." Uppdraget är att: "MidtSkandia är den självklara partnern för gränsregionalt samarbete mellan Atlanten och Kvarken. Vi gör det enklare och bättre att leva och verka i gränsregionen." Strategin har fyra delstrategier: Grön omställning, Konkurrenskraft och tillväxt, Social hållbarhet och Integration samt positionering.

Sammanfattningsvis har Strategin en bra struktur och är lämplig i omfång. Dokumentet är en blandning mellan en strategi och en verksamhetsplan, men det saknas skrivningar om Arktis. I övrigt är det redaktionella synpunkter som Umeå kommun lämnar.

Beslutsunderlag

Till PLU Final redaktionella justeringar remiss
Strategi Remiss 20250120

Beredningsansvariga

Isabella Forsgren
Ebba Sundström
Cathrin Alenskär

Beslutet ska skickas till

Janet Ågren
Isabella Forsgren
Ebba Sundström
Cathrin Alenskär
MidtSkandia: hans-peter.carlson@storuman.se

§ 16

Diarienum: KS-2024/01125

Svar på remiss: Energi- och klimatstrategi för Västerbottens län

Beslut

Planeringsutskottet beslutar

att godkänna yttrandet enligt tjänsteskrivelsen med tillägg

Reservation

Anders Ågren (M) och Ulrik Berg (M)

Ärendebeskrivning

Länsstyrelserna har regeringens uppdrag att leda och samordna det regionala energi- och klimatarbetet. Enligt regleringsbrevet till Länsstyrelsen Västerbotten 2023 ska länets energi- och klimatstrategi revideras med hänsyn till de nya nationella energipolitiska målen.

Länsstyrelsen i Västerbotten har tillsammans med Region Västerbotten genomfört en revidering av Energi- och klimatstrategi i Västerbotten, vilken härmed går ut på remiss brett i länet.

Beslutsunderlag

Svar på remiss: Energi- och klimatstrategi för Västerbottens län

Beredningsansvariga

Erik Eklund, Lars Mikaelsson (Umeå Energi), Katharina Radloff, Ebba Sundström

Planeringsutskottets beslutsordning

Yrkanden

Anders Ågren (M) och Ulrik Berg (M) - bifall till tjänsteskrivelsens förslag med följande tillägg;

sid 1

Texttillägg, efter första stycket:

”Umeå kommun anser emellertid att revideringsförslaget är otydligt, saknar mål och syfte. Förändringar har gjorts som vi uppfattar vara en påtaglig försämring av den tidigare strategin.”

sid 1

Under rubriken Umeå kommuns svar, ändring i andra meningen:

”förnyelsebar” ersätts av ordet ”fossilfri”

sid 3

Under rubriken Robust och fossilfri energiförsörjning, så införs följande stycke som inledning:

”Det energipolitiska målet på nationell nivå har ändrats till 100 procent fossilfritt (istället för 100 procent förnybart) år 2045. Det möjliggör att Sverige kan utveckla mer kärnkraft. Förbudet mot att det endast får finnas 10 reaktorer samt förbudet mot att de endast får finnas på någon av de tre befintliga platserna togs bort den 1 januari 2024. Det innebär att man borde börja planera för att på sikt även etablera kärnkraft i norra Sverige. Detta måste också framgå av en ny Energi- och klimatstrategi för Västerbotten.

sid 4

Texttillägg enligt nedan:

Övriga kommentarer**Jordbruket och livsmedelsproduktion**

Umeå kommun anser att det är olyckligt att avsnitten om jordbrukets förutsättningar och livsmedelsproduktion inte finns med i detta förslag till reviderad Energi- och klimatstrategi. De texter som finns i strategin från 2020 var någorlunda välavvägda och borde tas med igen i uppdaterad form.

Den som vill äta klimatsmart bör nämligen köpa livsmedel som är producerade lokalt. Svensk mjölk- och köttproduktion har låg

klimatpåverkan jämfört med produktionen i andra länder. Den svenska mjölkproduktionen ger 44 procent lägre utsläpp och produktionen av nötkött ger 70 procent lägre utsläpp av växthusgaser än världssnittet. En ökad produktion av svenska livsmedel bidrar både till en bättre miljö och minskad klimatpåverkan globalt.

Det svenska lantbruket har en av världens mest hållbara produktioner. Djuromsorgen är god och antibiotikaanvändningen i Sverige är lägst i EU. När vi väljer svenska livsmedel bidrar vi till mindre antibiotikaförbrukning - något som är positivt för folkhälsan. Samtidigt bidrar svensk livsmedelproduktion och betande djur till att hålla våra landskap öppna och främjar biologisk mångfald.

Ekologiskt odlad mat har emellertid större klimatpåverkan än konventionellt producerade livsmedel, då större markarealer krävs. Detta bör man ta med i det fortsatta arbetet med strategin.

I vårt län finns det goda förutsättningar att producera ännu mer livsmedel än vad som görs idag, och jordbruket har en mycket viktig roll för en levande landsbygd. Vi ser dessvärre en allvarlig trend med färre och färre företag med djurhållning, såväl på nationell nivå som regionalt i Västerbotten.

De är viktiga företag och spelar en viktig roll för sysselsättningen, men de blir som sagt färre. Inte minst konkurrerar de med motsvarande företag från andra länder, där man har betydligt lägre krav på djurskydd och annat vilket gör prisbilden svår. En ökad produktion – oavsett om det är exempelvis mjölkproduktion eller köttproduktion – skulle kunna skapa många nya jobb.

Skogens kolinlagring

Umeå kommun anser på samma sätt att det är ytterst olyckligt att avsnittet om skogens betydelse helt har tagits bort i förslaget till reviderad Energi- och klimatstrategi.

I strategin från 2020 redovisade beräkningar utifrån (SLU Riksskogstaxeringen och data från Skogsstyrelsen), en årligen växande

kolinlagring i länets skogar på 5 miljoner ton koldioxid (CO₂) vilket var tre gånger större än länets årliga koldioxidutsläpp:

”Från 1920-talet har det skett en fördubbling av den svenska skogens totala virkesförråd. Under samma period har avverkningen fördubblats. Det betyder en dubblad kolinlagring och en dubbling av träråvara ur den svenska skogen (SLU Riksskogstaxeringen).

Ett stadigt växande kolförråd i den västerbottniska skogen är en potential för en växande bioekonomi i form av bioenergi som ersättning av produkter och råvaror baserade på fossila energikällor. Enligt Naturvårdsverket behöver biomassan användas effektivt för att räckta till alla behov. (Naturvårdsverket, Underlag till regeringens klimatpolitiska handlingsplan, 2019). En fortsatt stadigt växande inlagring av kol i länets skogar, skulle också kunna utgöra ett bidrag till att uppnå det nationella klimatmålet 2045.

[...]

Västerbottens län består av 4,1 miljoner hektar skogsmark, vilket utgör drygt 70 procent av Västerbottens läns landyta och 15 procent av Sveriges totala arealer av skogsmark. Endast Norrbottens län har större arealer av skog och produktiv skogsmark, (SLU Riksskogstaxeringen, 2019).

Den genomsnittliga årliga tillväxten i länets skogar (2014–2018) var nära 13 miljoner skogskubikmeter, vilket är högre än i Norrbottens län. Västerbottens län har haft en genomsnittlig årlig avverkning under samma period på ungefär 5 miljoner skogskubikmeter. Samtidigt har en andel träd dött av naturliga orsaker (exempelvis vindfällan och skador).

Skogens tillväxt minus avverkning och naturlig avgång medför en årlig tillväxt i skogens kolinlagring motsvarande cirka 5 miljoner ton koldioxid (CO₂) (SLU Riksskogstaxeringen 2018 och Skogsstyrelsen).”

En annan metod att beräkna kolinlagring är att beakta förändringar av hela trädbiomassaförrådet i skogen, det vill säga även grenar. För

Västerbottens län blir då den årligen växande kolinlagringen 7 miljoner ton under perioden 2009–2018.”

Allt detta i texten ovan framgick av Energi- och klimatstrategin från 2020, men har alltså tagits bort helt i länsstyrelsens förslag till reviderad strategi.

Bil som fortskaffningsmedel

I länsstyrelsens förslag till ny strategi går att läsa, på sidan 15, att personbilen även fortsättningsvis kommer att vara ett viktigt fortskaffningsmedel ”i glesbefolkade områden”. Det är sant, men bilen kommer att vara viktig även i städer och i omkringliggande områden med större befolkningskoncentrationer. En majoritet av hushållen i exempelvis Umeå har bil, många hushåll har två bilar och många umeåbor är beroende av bilen för att få vardagen att fungera. Så det är inte bara i glesbefolkade områden som bilen i framtiden kommer att vara ett viktigt fortskaffningsmedel. Detta bör framgå av strategin.

Janet Ågren (S) och Ellen Ström (V) - bifall till tjänsteskrivelsens förslag med följande tillägg;

- Bifall till första punkten i moderateras tilläggsyrkande; ”Umeå kommun anser emellertid att revideringsförslaget är otydligt, saknar mål och syfte. Förändringar har gjorts som vi uppfattar vara en påtaglig försämring av den tidigare strategin.”
- Att lägga till en kommentar om att tydliggöra varför stycken om skogen och jordbruket inte finns med. Det behövs ett förtydligande om hur arbetet med det som tidigare ingick i planen vad gäller skogen och jordbruket, kommer ske. Eftersom det saknas avgränsning, syfte och mål behöver ärendet gå på ytterligare en remissrunda.
- Att under avsnittet Fossilfria och energieffektiva transporter, i punkten om Norrbottniabanan och Ostkustbanan även lägga till elektrifiering av Västerbottniabanan energieffektiva och ... Att lägga till en kommentar om vikten av en elektrifiering av Västerbottniabanan.

Mattias Larsson (C) – bifall till moderaternas ändringsyrkande ovan.

Propositionsordning som godkänns

Ordföranden ställer bifall till Janet Ågren och Ellen Ströms tilläggsyrkande mot Anders Ågren med fleras tilläggsyrkande. Planeringsutskottet bifaller tjänsteskrivelsens förslag med Janet Ågren och Ellen Ströms tilläggsyrkande.

Reservation

Anders Ågren (M) och Ulrik Berg (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Beslutet ska skickas till

Länssyrelsen Västerbotte, diarernr:

Sista inlämningsdag: 14/3-2025

§ 17

Diarienum: KS-2025/00063

Informationsärendet 2025-03-11

Beslut

Planeringsutskottet beslutar

att till protokollet notera att utskottet tagit del av informationen

Ärendebeskrivning

Hantering Träbyggnadspolicy – Mikael Brändström föredrar ärendet. Genomgång av remissyttranden som inkommit och fortsatt arbete. Träbyggnadspolicy och inkomna remissvar ska inkorporeras i policy för cirkulär ekonomi. Plan är att ta fram ett förslag till policy för cirkulär ekonomi under maj-september. Att förslaget går på remiss under hösten och antas senast i januari 2026.

Norra Ön - Anna Löfqvist, Sandrine Rivoire och Ulrika Sundin Bonnedahl föredrar ärendet. Uppdatering gällande arbetet med stora planområdet.

Maranvisningsförfrågan Aspgården - Sarah Lundgren och Kajsa Dahlberg redogör för ärendet. Ärendet tas upp på nytt vid sammanträde senare i år.

Beredningsansvariga

Olov Häggström

§ 18

Diarienum: KS-2025/00025

Anmälningssärenden 2025-03-11

Beslut

Planeringsutskottet beslutar

att godkänna redovisningen av anmälningssärenden

Remisser

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Betänkandet Avgift för områdessamverkan – och andra åtgärder för trygghet i byggd miljö. Strategisk utveckling för handläggning till Kommunstyrelsen som skickar kommunens yttrande till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet. senast 10 maj 2025. KSPLU 2025-04-22

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Remiss av Boverkets rapport Uppdrag att främja cirkulär ekonomi i bygg- och fastighetssektorn. Kommunstyrelsen överlämnar denna remiss till Strategisk utveckling för handläggning till Kommunstyrelsen som skickar kommunens yttrande till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet. Sista dag för Umeå kommun att besvara remissen är 14 maj 2025. KSPLU 2025-05-06

Trafikverket (TRV 2024/126795) – Svar på remiss: Föreskrifter om långa fordonståg för Västerbottens län)

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Remiss av betänkandet Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet, SOU 2024:97 Tekniska nämnden för eget yttrande till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet. Sista dag för att besvara remissen är 14 maj 2025.

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Remiss av SOU 2024:91 Ett tydligt regelverk för aktivt skogsbruk. Mark och exploatering för yttrande till Kommunstyrelsen som skickar kommunens yttrande till Landsbygds-

och infrastrukturdepartementet. Sista dag för Umeå kommun att besvara remissen är 14 maj 2025.

Trafikverket – Samrådsunderlag GC-väg Röbbäck-Skravelsjö Umeå kommun, Västerbottens län.

Skolverket - Ansökan om nationellt godkänd idrottsutbildning för gymnasieskolan

Inbjudan från SKR – Medborgardialog i komplexa samhällsfrågor och demografiska utmaningar, 9 april kl 10-15.

Elektroniska underskrifter

Det här dokumentet har skrivits under elektroniskt av de personer som listas i signaturpanelen.

Underskrifterna uppfyller kraven för avancerad elektronisk underskrift enligt definitionen i eIDAS (EU:s förordning 910/2014).

Äktheten kan valideras enligt internationella standarder i en valideringstjänst som uppfyller förordningen. Validering kan exempelvis göras här: <https://validate.signport.se/>

Där finns även information om hur validering kan göras i Adobe Acrobat Reader.

Notera, om dokumentet skrivs ut på papper, eller 'skrivs ut' till ett nytt PDF-dokument, följer de elektroniska underskrifterna inte med. Endast det elektroniskt underskrivna originaldokumentet kan valideras.