

Enkel fråga - till Hans Lindberg

Jag har från flera olika håll, *exempelvis* av Bertil Hammarstedt, blivit försäkrad om att Umeå kommun och Vasa Stad även söker andra lösningar på färjetrafiken mellan Umeå och Vasa än den som går under beteckningen "Midway Alignment" (exempelvis i VK 18/1- 2018) och beräknas kosta i storleksordningen *hela* 1,8- 2,0 miljarder kronor – eftersom denna lösning enligt tidigare uppgifter kräver ombyggnationer av de två hamnarna på uppåt totalt 800 miljoner kronor.

Fråga:

- Vilka olika rederier, och andra eventuella försäljare av färjor, har representanter för Umeå kommun och/eller Umeå kommunföretag AB (politiker och/eller tjänstemän) kontaktat – direkt eller via ombud - för att utröna andra och *billigare* lösningar än det ovan nämnda Midway Alignment ?

Jan Högglund

Arbetarpartiet