

§ 66

Diariennr: KS-2018/00150

Fråga: Truckstop i Umeå - Peder Westerberg (L)**Beslut**

Efter ytterligare inlägg av Peder Westerberg och Hans Lindberg
beslutar kommunfullmäktige

att avsluta överläggningen om frågan.

Ärendebeskrivning

Peder Westerberg (L) har inkommit med en fråga till kommunstyrelsens ordförande.

Truckstop i Umeå

Ett så kallat "truckstop" är en form av rastplats i nära anslutning till större och mer trafikerade vägar, med bland annat stora parkeringsytor, sanitetsfaciliteter, sittplatser med mera. Det kan även finnas bensinmackar, caféer och restauranger i anslutning till dessa platser.

Tanken med ett truckstop är att samla service för transportfordon av olika slag, exempelvis lastbilar, turistbussar, husbilar och husvagnar.

I en tidigare motion om ett truckstop beslutade kommunfullmäktige att anse motionen besvarad, med ett resonemang om en eventuell lokalisering av en truck stop i anslutning till den kommande Västra länken. Nu händer det oerhört mycket på Ersboda handelsområde och enligt företagare på området finns ett stort behov av ett sådant.

Fråga till kommunstyrelsens ordförande Hans Lindberg (S):

Är frågan om ett truckstop i Umeå fortfarande aktuell?

Hans Lindberg (S), kommunstyrelsens ordförande svarar:

Den fråga som Peder Westerberg ställer avhandlades delvis i KSNP innan jul. Den information vi då fick ta del av, från tjänstepersoner från Mark och exploatering, var att planarbetet "pausats" under tiden som det söktes ytterligare klaganden kring behov, nytta och kostnader för ett Truckstop.

Tjänstepersonerna har samtalat med andra kommuner som har den här typen av verksamhet och det har visat sig innebära stora kommunala investeringar. Det har dessutom visat sig finnas eventuell problematik kring säkerhetsfrågor med erfarenheter av mindre bra verksamheter i anslutning till Truckstop, en farhåga som även polisen kunnat bekräfta.

Åkerinäringen visar ett stort intresse av säkra uppställningsplatser och service för yrkeschaufförerna. I övrigt uttrycker dock inte näringslivet något stort behov av just ett Truckstop. En rapport från regeringen ("Trygga och säkra uppställningsplatser") ger en bild av att behovet av säkra uppställningsplatser finns i landet, men konstaterar att det är svårt att se att kommunerna har något ansvar att försörja transportbranschen med dessa.

Kommunen har intresse av flera trafikplatser i anslutning till Trafikverkets vägar. Ett sådant behov finns en kort sträcka norr om Truckstop, till Östra Ersboda industriområde och det planerade bostadsområdet Anumarks trädgårdsstad. Trafikverket har varit kritiska till en av- och påfart till Truckstop. I förhållande till varandra anser Mark och exploatering att behovet av en trafiklösning till Östra Ersboda industriområde/Anumarks trädgårdsstad bör prioriteras.

Det uppdrag kommunens tjänstepersoner fick från KSNP var att återkomma med ett beslutsärende i ärendet Truckstop. Ett ärende angående detaljplanen och att inte återuppta arbetet för ett Truckstop kommer att behandlas av KSNP i mars.

Mark och exploatering avser att i ett senare skede återkomma med en ny planansökan med ett innehåll som lever upp till kommunens och näringslivets behov och samtidigt blir ett positivt inslag till Umeås "Entré norr".